

**COMMONWEALTH OF VIRGINIA
STATE CORPORATION COMMISSION**

PREFILED STAFF TESTIMONY

VIRGINIA POWER AND ELECTRIC COMPANY

**In re: Virginia Electric and Power Company's
Integrated Resource Plan filing pursuant to
Va. Code § 56-597 et seq.**

Volume II of II

PUR-2023-00066

August 22, 2023

TABLE OF CONTENTS

VOLUME I

Bernadette Johnson **PART A**
DIVISION OF PUBLIC UTILITY REGULATION

Matthew S. Glattfelder **PART B**
Division of Public Utility Regulation

Oliver C. Collier **PART C**
DIVISION OF PUBLIC UTILITY REGULATION

Andrew T. Boehnlein **PART D**
DIVISION OF PUBLIC UTILITY REGULATION

VOLUME II

Anna L. Clayton **PART E**
DIVISION OF UTILITY ACCOUNTING AND FINANCE

PART E

Summary of the Testimony of Anna L. Clayton

Staff provides the following information for the Commission's consideration:

- Bill analyses for residential, small general service, and large general service customers of Virginia Electric and Power Company d/b/a Dominion Energy Virginia based on Alternative Plans A, B, C, D, and E of its 2023 Integrated Resource Plan as compared to monthly bills as of December 31, 2019, May 1, 2020, and August 1, 2023. The results for Alternative Plan B are summarized as follows:

	Directed Methodology			Company Methodology		
	Residential ¹	GS-1 ²	GS-4 ³	Residential	GS-1	GS-4
	Plan B	Plan B	Plan B	Plan B	Plan B	Plan B
Dec. 31, 2019	\$122.66	\$573.95	\$350,860.69	\$122.66	\$573.95	\$350,860.69
May 1, 2020	\$ 116.18	\$ 532.40	\$ 312,878.69	\$116.18	\$532.40	\$312,878.69
August 1, 2023	\$ 125.44	\$ 614.04	\$415,848.25	\$125.44	\$614.04	\$415,848.25
Year End 2030	\$ 193.12	\$ 923.00	\$ 549,595.83	\$167.34	\$763.19	\$489,899.83
Year End 2035	\$ 235.40	\$ 1,135.48	\$ 686,363.63	\$174.15	\$779.42	\$505,429.63
Total Bill Increase (May 2020 – 2035)	\$ 119.22	\$ 603.08	\$ 373,484.94	\$57.97	\$247.02	\$192,550.94

Note 1 Residential bill analysis assumes monthly typical usage of 1,000 kWh.

Note 2 GS-1 bill analysis assumes monthly usage of 6,000 kWh.

Note 3 GS-4 bill analysis assumes monthly usage of 6,000,000 kWh and monthly demand of 10,000 kW.

**PREFILED TESTIMONY
OF
ANNA L. CLAYTON**

**VIRGINIA ELECTRIC AND POWER COMPANY
CASE NO. PUR-2023-00066**

AUGUST 22, 2023

1 **Q. PLEASE STATE YOUR NAME AND THE POSITION YOU HOLD WITH THE**
2 **STATE CORPORATION COMMISSION ("COMMISSION").**

3 **A.** My name is Anna L. Clayton. I am a Principal Utility Specialist with the Commission's
4 Division of Utility Accounting and Finance.

5 **Q. PLEASE PROVIDE A SUMMARY OF YOUR TESTIMONY.**

6 **A.** My testimony addresses the following topics related to Virginia Electric and Power
7 Company d/b/a Dominion Energy Virginia's ("Dominion" or "Company") 2023 Integrated
8 Resource Plan ("2023 IRP");

- 9 o Customer Bill Impacts: I present Commission Staff's ("Staff") review of projected
10 monthly bills for residential, small general service, and large general service
11 customers based on Alternative Plans A, B, C, D, and E of the 2023 IRP as
12 compared to monthly bills as of December 31, 2019, May 1, 2020, and August 1,
13 2023. The results of Alternative Plan B are summarized in the following table:¹

¹ The Company's bill analysis focused on Alternative Plan B. See 2023 IRP at 34.

Table 1

Summary of Company's Bill Analyses

	Directed Methodology			Company Methodology		
	Residential ¹	GS-1 ²	GS-4 ³	Residential	GS-1	GS-4
	Plan B	Plan B	Plan B	Plan B	Plan B	Plan B
Dec. 31, 2019	\$122.66	\$573.95	\$350,860.69	\$122.66	\$573.95	\$350,860.69
May 1, 2020	\$ 116.18	\$ 532.40	\$ 312,878.69	\$116.18	\$532.40	\$312,878.69
August 1, 2023	\$ 125.44	\$ 614.04	\$ 415,848.25	\$125.44	\$614.04	\$415,848.25
Year End 2030	\$ 193.12	\$ 923.00	\$ 549,595.83	\$167.34	\$763.19	\$489,899.83
Year End 2035	\$ 235.40	\$ 1,135.48	\$ 686,363.63	\$174.15	\$779.42	\$505,429.63
Total Bill Increase (May 2020 – 2035)	\$ 119.22	\$ 603.08	\$ 373,484.94	\$57.97	\$247.02	\$192,550.94

Note¹ Residential bill analysis assumes monthly typical usage of 1,000 kilowatt-hours ("kWh").

Note² GS-1 (Small General Service) bill analysis assumes monthly usage of 6,000 kWh.

Note³ GS-4 (Large General Service Primary Voltage) bill analysis assumes monthly usage of 6,000,000 kWh and monthly demand of 10,000 kilowatts ("kW").

2023 IRP CUSTOMER BILL IMPACTS

1 Q. PLEASE PROVIDE AN OVERVIEW OF THE COMMISSION'S FEBRUARY 1,
2 2021 ORDER AS IT RELATES TO THE BILL ANALYSIS.

3 A. In its March 9, 2020 Order docketing the Company's 2020 IRP proceeding, the
4 Commission directed Dominion to model the costs and reliability impacts of the Virginia

1 Clean Economy Act ("VCEA") and other relevant legislation in its 2020 IRP.² In the
 2 Commission's February 1, 2021 Final Order in the 2020 IRP Proceeding ("2020 IRP Final
 3 Order"), the Commission directed that Dominion's future IRPs and updates shall provide
 4 an updated bill analysis by plan, with certain modifications that include the following:

5 The Company shall provide bill impacts over the next ten years for
 6 the least cost VCEA plan, the Company's preferred plan, and any
 7 additional plans presented, including residential, small general
 8 service and large general service customer bills. Each update shall
 9 include an additional year of projections beyond 2030 as each year
 10 passes and should consistently be compared back to the actual bill
 11 as of May 1, 2020.

12 [T]he Company shall use class allocation factors and projected
 13 sales recently used to set rate adjustment clause rates in the bill
 14 analysis.

15 In addition to projections, the analysis shall include actual bill
 16 impact information as each year passes.³

17 **Q. WHAT INFORMATION DID THE COMPANY PROVIDE FOR THE BILL**
 18 **ANALYSES?**

19 **A.** Dominion calculated a consolidated bill analysis for each Alternative Plan (A, B, C, D, and
 20 E) based on the requirements set by the Commission, which the Company describes as the
 21 "Directed Methodology." Dominion states that it continues to believe that the Directed
 22 Methodology results in overstated bill projections because, in the Company's view, it does
 23 not reflect anticipated growth in sales over the period on which each build plan is based.

² See *Commonwealth of Virginia, ex rel. State Corporation Commission, In re: Virginia Electric and Power Company's Integrated Resource Plan filing pursuant to Va. Code § 56-597 et seq.*, Case No. PUR-2020-00035, Doc. Con. Cen. No. 200320013, Order (Mar. 9, 2020) at page 1.

³ *Commonwealth of Virginia, ex rel. State Corporation Commission, In re: Virginia Electric and Power Company's Integrated Resource Plan filing pursuant to Va. Code § 56-597 et seq.*, Case No. PUR-2020-00035, 2021 S.C.C. Ann. Rept. 190, 196, Final Order (Feb. 1, 2021) (footnotes omitted).

1 Given its concerns, Dominion also calculated bills under each Alternative Plan using a
 2 forecasted system and class sales growth and the associated class allocation factors, which
 3 the Company describes as the "Company Methodology."⁴ Staff is presenting the bill
 4 analyses using both the Directed Methodology and the Company Methodology to provide
 5 the Commission with a range of possible outcomes.

Residential Bill Analysis

6 **Q. PLEASE PROVIDE AN OVERVIEW OF THE RESIDENTIAL BILL ANALYSIS**
 7 **PRESENTED BY THE COMPANY.**

8 **A.** Dominion's 2023 IRP includes a comprehensive Residential Bill Analysis based on least-
 9 cost Alternative Plan A as well as VCEA-compliant Alternative Plans B through E,
 10 showing projected residential monthly bills through 2035. Figure 2.5.1 from the 2023 IRP
 11 summarizes the results of the Company's Residential Bill Analysis as follows:⁵

Figure 2.5.1: Residential Bill Projection (1,000 kWh per Month)

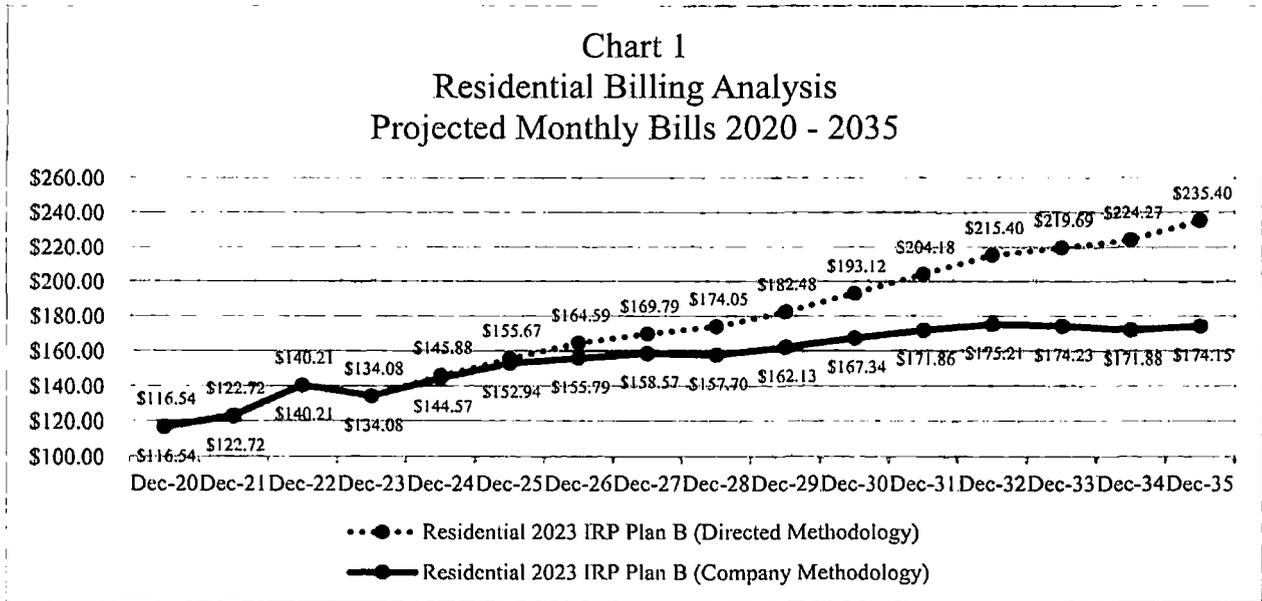
	Plan B – Company Methodology (includes load growth)			Plan B – Directed Methodology (excludes load growth)		
	Projected Bill	CAGR Dec. 2019	CAGR May 2020	Projected Bill	CAGR Dec. 2019	CAGR May 2020
Dec. 31, 2019	\$122.66			\$122.66		
May 1, 2020	\$116.18			\$116.18		
Year End 2030	\$167.34	2.9%	3.5%	\$193.12	4.2%	4.9%
Year End 2035	\$174.15	2.2%	2.6%	\$235.40	4.2%	4.6%
Total Bill Increase (May 2020-2035)	\$57.97			\$119.22		

Note: Derived using the system resources selected in Alternative Plan B incorporating the Company Methodology for the purposes of the future billing analysis, including forecasted sales growth and forecasted class allocation factors.

⁴ See 2023 IRP at 33.

⁵ Id. at 34.

1 The following chart shows the projected monthly residential bills for each year
 2 from 2020 through 2035:



3 Based on Dominion's Residential Bill Analysis, the monthly bill of a Virginia
 4 residential customer using 1,000 kWh per month is projected to be \$235.40 for Alternative
 5 Plan B by 2035, an increase of \$119.22 per month over the May 1, 2020 typical residential
 6 bill of \$116.18 using the Directed Methodology.

7 **Q. DID STAFF REVIEW THE COMPANY'S RESIDENTIAL BILL ANALYSIS?**

8 **A.** Yes. Staff conducted a review of the Company's Residential Bill Analysis, including a
 9 review of the mechanics of the Company's complex model ("Bill Model") and the
 10 underlying inputs and assumptions. The objective of Staff's review was to determine
 11 whether the projected monthly bills presented in the Company's Residential Bill Analysis
 12 are a reasonable approximation of the cost to a typical residential customer of Alternative

1 Plans A, B, C, D and E as modeled by the Company. To be clear, to the extent that a least-
2 cost plan is modeled in a manner that differs from Alternative Plan A, or VCEA compliance
3 is modeled in a manner than differs from Alternative Plans B, C, D, or E, the resulting costs
4 to a typical residential customer would also differ, thereby requiring a new Residential Bill
5 Analysis. Thus, Staff is not saying that the Residential Bill Analysis of Alternative Plans
6 B, C, D, or E represents the definitive cost to a typical residential customer of the VCEA
7 or that the Residential Bill Analysis of Alternative Plan A represents the definitive cost to
8 a typical residential customer of a least-cost plan.

9 **Q. PLEASE DESCRIBE HOW THE COMPANY'S RESIDENTIAL BILL ANALYSIS**
10 **IS CALCULATED.**

11 **A.** The Company's Residential Bill Analysis is a comprehensive analysis of residential bill
12 impacts from 2019 through 2035, as required by the Commission's 2020 IRP Final Order.
13 In order to present a comprehensive analysis, the Company projected numerous lifetime
14 revenue requirements for both new and existing capital investments based on Alternative
15 Plans A, B, C, D and E, as well as fuel and purchased power costs. These assumptions
16 were then manually input into the Bill Model designed by the Company to calculate
17 numerous projected residential monthly bill impacts. The Company's Bill Model combines
18 these bill impacts with existing base rates to produce the total projected residential monthly
19 bills for each year from 2019 through 2035.

1 Q. BEFORE CONTINUING, PLEASE BRIEFLY EXPLAIN HOW A RESIDENTIAL
2 BILL IMPACT IS CALCULATED.

3 A. As explained above, numerous projected residential bill impacts are included in the
4 Company's Bill Model to produce the Residential Bill Analysis. To illustrate the
5 assumptions required to calculate a residential bill impact, Staff prepared the following
6 table showing a simplified, illustrative calculation. Based on the simplified assumptions
7 shown in Table 2 below, a total revenue requirement of \$100 million translates to a
8 residential monthly bill impact for a typical customer using 1,000 kWh of \$1.39.

Table 2
Simplified Calculation of
Residential Monthly Bill Impact

Revenue Requirement	\$100,000,000
x Virginia Jurisdictional Allocation %	80.00%

Virginia Jurisdictional Revenue Requirement	\$80,000,000
x Residential Allocation %	52.00%

Residential Revenue Requirement	\$41,600,000
/ Annual Residential kWh	30,000,000,000

Residential rate per kWh	\$0.00139
x 1,000 Kilowatt-hours per month	1,000

Residential Monthly Bill Impact	\$1.39

1 Any bill impact calculation begins with an underlying total annual revenue
2 requirement to be recovered from the Company's customers.⁶ This simplified example
3 assumes a total annual revenue requirement of \$100 million. Virginia jurisdictional and
4 residential allocation factors are then applied to the total revenue requirement to arrive at
5 a revenue requirement of \$41.6 million for the Virginia residential class. The residential
6 class revenue requirement is then divided by annual residential class kWh sales to calculate
7 a residential rate per kWh. This residential rate per kWh is then multiplied by 1,000 kWh
8 to arrive at a monthly bill impact of \$1.39 for a typical residential customer using 1,000
9 kWh per month.

GS-1 and GS-4 Bill Analysis

10 **Q. PLEASE PROVIDE AN OVERVIEW OF THE SMALL AND LARGE GENERAL**
11 **SERVICE BILL ANALYSES PRESENTED BY THE COMPANY.**

12 **A.** As discussed previously, the Commission's 2020 IRP Final Order required Dominion to
13 provide the bill impacts for small general service customers, and examples of bill impacts
14 for large general service customers for the Company's proposed renewable portfolio
15 standard program. Dominion's 2023 IRP includes comprehensive Small and Large General
16 Service Bill Analyses based on least-cost Alternative Plan A, as well as VCEA-compliant
17 Alternative Plans B through E, showing projected monthly bills through 2035. Staff has
18 compiled the following summary of the Company's results for these customer classes.

⁶ Said another way, a revenue requirement represents the amount of revenues the Company must collect from its customers to recover its cost of providing utility service.

Table 3
Summary of the Company's GS-1 and GS-4 Bill Analyses

	GS-1 ¹	GS-4 ²
	Plan B	Plan B
Dec. 31, 2019	\$573.95	\$350,860.69
May 1, 2020	\$ 532.40	\$ 312,878.69
August 1, 2023	\$ 614.04	\$ 415,848.25
Year End 2030	\$ 923.00	\$ 549,595.83
Year End 2035	\$ 1,135.48	\$ 686,363.63
Total Bill Increase (May 2020 – 2035)	\$ 603.08	\$ 373,484.94

Note 1 GS-1 bill analysis assumes monthly usage of 6,000 kWh

Note 2 GS-4 bill analysis assumes monthly usage of 6,000,000 kWh and monthly demand of 10,000 kW

- 1 The following charts show the projected monthly GS-1 and GS-4 bills for each year
- 2 from 2020 through 2035:

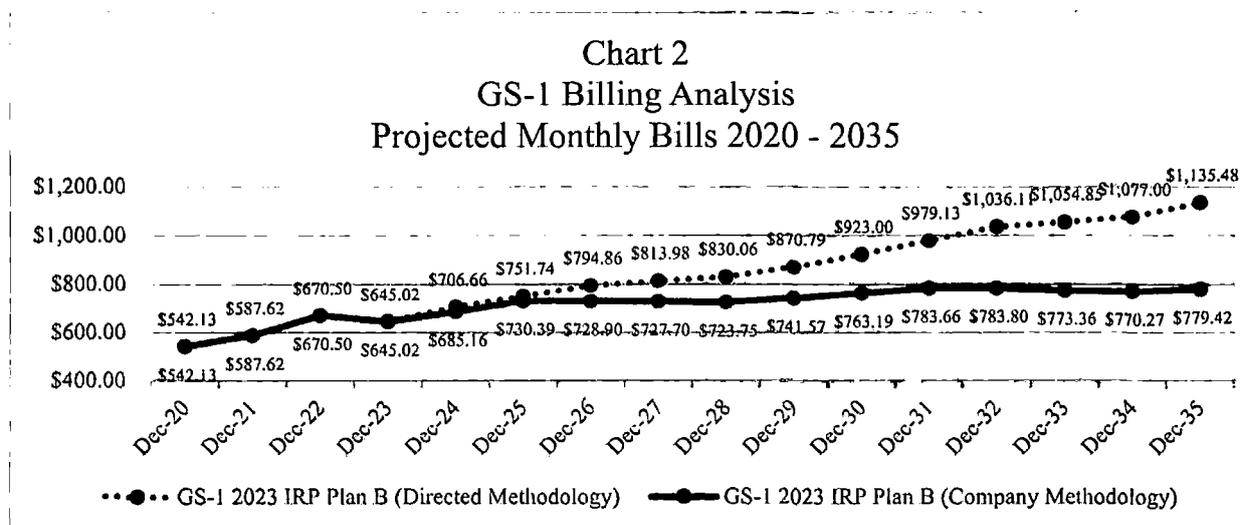
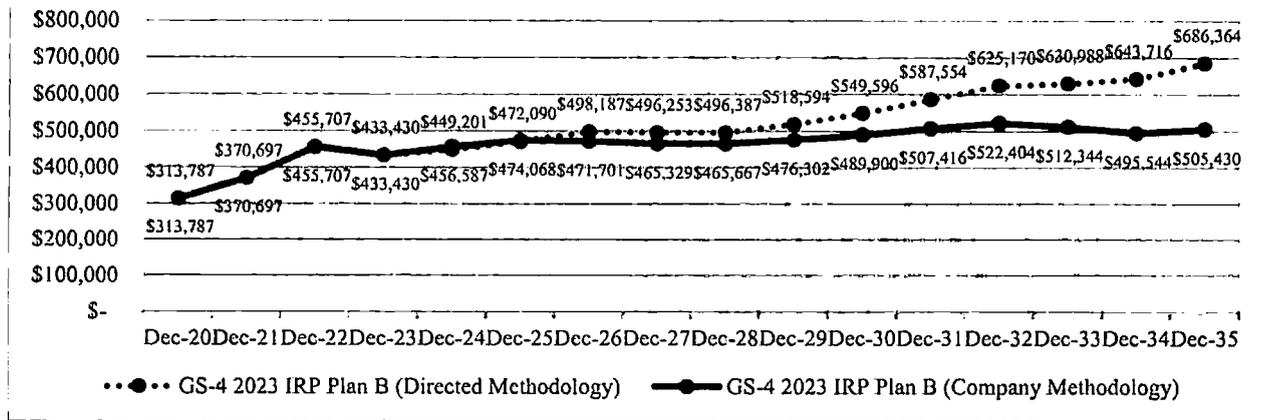


Chart 3
GS-4 Billing Analysis
Projected Monthly Bills 2020 - 2035



1 Q. DOES STAFF TAKE ISSUE WITH THE COMPANY'S BILL ANALYSES
2 CALCULATIONS IN THIS PROCEEDING?

3 A. No. Staff does not take issue with the calculations provided by the Company in this
4 proceeding. Bill analyses rely upon numerous complex projections of lifetime revenue
5 requirements, fuel and purchased power costs, etc. To the extent that actuals differ from
6 the Company's projections, the actual costs that typical customers will pay on their monthly
7 bills will also differ. Staff has included, for illustrative purposes, the bill analyses in
8 Appendix A.

9 Q. DOES THIS CONCLUDE YOUR TESTIMONY?

10 A. Yes, it does.

Clayton Appendix A

Alternative Plan A

Plan A Revenue Requirements

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Transmission Rider TT1																
	\$ 1,002,915	\$ 874,050	\$ 706,479	\$ 878,758	\$ 1,189,405	\$ 1,292,114	\$ 1,437,188	\$ 1,591,008	\$ 1,733,393	\$ 1,872,419	\$ 2,008,165	\$ 2,140,687	\$ 2,235,952	\$ 2,310,340	\$ 2,395,362	\$ 2,477,970
Fuel Rider A																
	\$ 0.0170	\$ 0.0204	\$ 0.0354	\$ 0.0286	\$ 0.0276	\$ 0.0293	\$ 0.0225	\$ 0.0321	\$ 0.0328	\$ 0.0225	\$ 0.0340	\$ 0.0367	\$ 0.0380	\$ 0.0416	\$ 0.0461	\$ 0.0446
Fuel Securitization																
	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
DSM (APPROVED & PROPOSED)																
Peak Shaving - Rider C/A	\$ 2,816	\$ 1,349	\$ 2,370	\$ 4,346	\$ 3,259	\$ 2,641	\$ 2,533	\$ 2,560	\$ 2,867	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Energy Efficiency - Rider C/A	\$ 5,388	\$ 1,809	\$ (3,330)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Energy Efficiency - Rider C/A	\$ 48,482	\$ (7,233)	\$ (16,314)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Energy Efficiency - Rider C/A	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 85,532	\$ 64,106	\$ 40,829	\$ 19,701	\$ 13,071	\$ 4,937	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Intermittent Generics DSM	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Infrastructure Investments																
Strategic Underground - Rider U	\$ 31,305	\$ 87,540	\$ 94,951	\$ 74,256	\$ 101,972	\$ 138,246	\$ 150,932	\$ 154,791	\$ 169,943	\$ 153,174	\$ 175,864	\$ 145,684	\$ 142,727	\$ 139,807	\$ 136,887	\$ 133,888
Rural Bombardier - Rider R/B	\$ -	\$ -	\$ 7,432	\$ 15,115	\$ 25,471	\$ 33,274	\$ 40,562	\$ 44,729	\$ 45,365	\$ 44,530	\$ 43,523	\$ 42,686	\$ 41,806	\$ 40,918	\$ 40,085	\$ 39,300
Grid Transformation Rider OT	\$ -	\$ -	\$ 55,527	\$ 15,502	\$ 160,854	\$ 125,229	\$ 150,804	\$ 199,116	\$ 213,339	\$ 240,192	\$ 250,629	\$ 244,391	\$ 237,254	\$ 228,774	\$ 218,688	\$ 206,482
AS Riders																
Bear Garden - Rider R	\$ 44,477	\$ 57,151	\$ 59,159	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
VCHEC - Rider S	\$ 194,563	\$ 194,215	\$ 191,532	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Biomass (Altoona)	\$ 31,912	\$ 6,045	\$ 3,269	\$ 12,370	\$ 11,622	\$ 13,451	\$ (7,794)	\$ 335	\$ 6,388	\$ 7,554	\$ 8,578	\$ 9,720	\$ 10,088	\$ 10,451	\$ 10,839	\$ 11,222
Biomass (Hopewell)	\$ -	\$ 11,064	\$ 8,138	\$ 11,377	\$ 11,243	\$ 12,378	\$ (7,887)	\$ (1,716)	\$ 4,278	\$ 6,287	\$ 7,256	\$ 8,434	\$ 8,803	\$ 9,164	\$ 9,540	\$ 9,932
Biomass (Southampton)	\$ -	\$ 7,015	\$ 4,093	\$ 9,883	\$ 10,803	\$ 11,939	\$ (8,823)	\$ (964)	\$ 6,084	\$ 6,431	\$ 7,396	\$ 8,565	\$ 8,923	\$ 9,275	\$ 9,632	\$ 10,026
Warren County - Rider W	\$ 106,633	\$ 119,743	\$ 121,065	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Greensville - Rider GV	\$ 131,852	\$ 153,313	\$ 142,477	\$ 127,166	\$ 136,243	\$ 139,465	\$ 149,971	\$ 151,889	\$ 167,102	\$ 153,436	\$ 150,724	\$ 152,030	\$ 150,377	\$ 158,385	\$ 150,079	\$ 151,457
US3 - Colonial Trail	\$ 28,398	\$ 27,437	\$ 33,104	\$ 23,263	\$ 19,766	\$ 19,489	\$ 18,968	\$ 18,452	\$ 17,945	\$ 17,444	\$ 16,938	\$ 16,431	\$ 15,919	\$ 15,414	\$ 14,905	\$ 14,403
US3 - Spring Grove	\$ 7,449	\$ 10,354	\$ 16,701	\$ 17,152	\$ 13,162	\$ 12,839	\$ 12,388	\$ 12,067	\$ 11,732	\$ 11,441	\$ 11,127	\$ 10,812	\$ 10,495	\$ 10,181	\$ 9,864	\$ 9,549
US4 - Sadler	\$ 99,006	\$ 113,434	\$ 144,658	\$ 120,594	\$ 123,348	\$ 119,233	\$ 11,537	\$ 11,166	\$ 10,839	\$ 10,576	\$ 10,281	\$ 9,975	\$ 9,667	\$ 9,363	\$ 9,056	\$ 8,771
Brunswick - Rider RW	\$ 9,551	\$ 3,183	\$ 3,314	\$ 2,594	\$ 2,634	\$ 2,716	\$ 2,632	\$ 2,536	\$ 2,427	\$ 2,328	\$ 2,238	\$ 2,147	\$ 2,056	\$ 1,964	\$ 1,872	\$ 1,781
US2 - Woodland	\$ -	\$ 2,263	\$ 4,084	\$ 3,439	\$ 3,093	\$ 3,133	\$ 3,036	\$ 2,925	\$ 2,827	\$ 2,743	\$ 2,666	\$ 2,591	\$ 2,516	\$ 2,441	\$ 2,366	\$ 2,291
US2 - Woodland	\$ -	\$ 2,703	\$ 3,942	\$ 2,903	\$ 2,765	\$ 2,861	\$ (306)	\$ (4,001)	\$ (2,055)	\$ 2,514	\$ 2,606	\$ 2,695	\$ 2,784	\$ 2,873	\$ 2,962	\$ 3,051
US2 - Woodland	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US-2 Solar - REC Proxy Value	\$ -	\$ -	\$ 23,824	\$ 7,036	\$ 20,724	\$ 50,825	\$ 61,812	\$ 81,688	\$ 100,926	\$ 108,632	\$ 116,624	\$ 124,580	\$ 132,417	\$ 140,137	\$ 147,752	\$ 155,368
Nuclear Rider SLR - North Ann	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Nuclear Rider SLR - Surry	\$ -	\$ -	\$ 82,840	\$ 42,761	\$ 66,160	\$ 88,880	\$ 110,947	\$ 136,256	\$ 149,748	\$ 171,187	\$ 214,857	\$ 221,459	\$ 214,282	\$ 206,328	\$ 196,556	\$ 190,923
AS Riders treated as AS																
Environmental (Chesfield Legacy)	\$ 84,921	\$ 60,526	\$ 75,789	\$ 66,694	\$ 13,443	\$ 12,570	\$ 11,830	\$ 11,174	\$ 10,516	\$ 9,846	\$ 9,174	\$ 1,165	\$ (6,228)	\$ (838)	\$ (672)	\$ (511)
Environmental (Clover Legacy)	\$ -	\$ 840	\$ 840	\$ 783	\$ 772	\$ 764	\$ 745	\$ 727	\$ 709	\$ 691	\$ 472	\$ 454	\$ 436	\$ 417	\$ 398	\$ 380
Environmental (Nit Storm Legacy)	\$ -	\$ 5,857	\$ 23,715	\$ 40,814	\$ 41,004	\$ 19,077	\$ 18,716	\$ 17,610	\$ 17,058	\$ 16,482	\$ 15,917	\$ 15,360	\$ 14,809	\$ 14,259	\$ 13,710	\$ 13,160
Environmental (Pleeno)	\$ 227	\$ -	\$ 889	\$ 977	\$ 47	\$ 41	\$ 37	\$ 35	\$ 33	\$ 31	\$ 29	\$ 27	\$ 25	\$ 23	\$ 21	\$ 19
Environmental (3116A)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 47	\$ 6,082	\$ 3,213	\$ 3,396	\$ 3,270	\$ 3,156	\$ 3,044	\$ 2,935	\$ 2,827	\$ 2,719	\$ 2,611	\$ 2,503
Environmental (3116B)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,486	\$ 7,631	\$ 10,083	\$ 12,936	\$ 12,774	\$ 12,440	\$ 11,915	\$ 11,502	\$ 11,089	\$ 10,706	\$ 10,318	\$ 9,931
Environmental (SB 1655 Ash) - Rider CCR	\$ -	\$ 216,146	\$ 230,963	\$ 194,194	\$ 224,659	\$ 222,781	\$ 204,137	\$ 209,857	\$ 199,741	\$ 148,228	\$ 151,209	\$ 125,816	\$ 93,869	\$ 30,942	\$ 16,153	\$ 7,657
Environmental	\$ 167,759	\$ -	\$ -	\$ 373,214	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas CT - 2027																
Gas CT Riders Generic	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas CT Modernization	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas XXI CC - 2031	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas XXI CC - 2034	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Total SMR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas CT - 2027																
Gas CT Riders Generic	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas CT Modernization	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas XXI CC - 2031	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas XXI CC - 2034	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Total SMR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Bear Garden - Rider R - Retirement 2039																
VCHEC - Rider S - Retirement 2045	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Biomass (Altoona) - Retirement 2024	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Biomass (Hopewell) - Retirement 2024	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Biomass (Southampton) - Retirement 2024	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Warren County - Rider W - Retirement 2045	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Greensville - Rider GV - Retirement 2045	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Brunswick - Rider RW - Retirement 2045	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
RPS Program Related Resources																
RPS Rider	\$ -	\$ -	\$ 13,230	\$ 140,036	\$ 111,206	\$ 197,411	\$ 155,730	\$ 260,575	\$ 259,307	\$ 213,847	\$ 246,308	\$ 305,362	\$ 349,813	\$ 371,167	\$ 400,702	\$ 522,172
CE-2 Battery Storage	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,130	\$ 13,800	\$ 12,664	\$ 12,443	\$ 10,530	\$ 9,989	\$ 9,547	\$ 9,113	\$ 8,719	\$ 8,373	\$ 8,011	\$ 7,683
CE-2 Battery Storage - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ (150)	\$ (217)	\$ (699)	\$ (1,260)	\$ (2,251)	\$ (2,148)	\$ (3,250)	\$ (4,631)	\$ (3,278)	\$ (4,074)	\$ (4,271)	\$ (4,470)
CE-3 Battery Storage	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 833	\$ 947	\$ 2,499	\$ 6,247	\$ 6,066	\$ 4,849	\$ 4,832	\$ 4,364	\$ 4,159	\$ 3,960	\$ 3,723	\$ 3,466
CE-3 Battery Storage - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-3 FUTURE Generic Battery Storage - 2025-2035	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-3 FUTURE Generic Battery Storage - 2025-2035	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-1 - Gattfield/Near/Sycomore	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-1 - Capacity Offer	\$ -	\$ -	\$ 10,366	\$ 12,142	\$ 11,871	\$ 13,986	\$ 13,279	\$ 12,857	\$ 10,875	\$ 10,259	\$ 9,765	\$ 9,441	\$ 9,453	\$ 13,120	\$ 14,001	\$ 13,641

230830223

PPA Rider - Solar/Storage - Energy	\$	-	\$	-	\$	0.21	\$	0.30	\$	0.15	\$	0.46	\$	0.53	\$	1.43	\$	2.31	\$	3.23	\$	4.19	\$	5.20	\$	6.26	\$	7.34	\$	8.48	\$	9.66
PPA Rider - Solar/Storage - Capacity	\$	-	\$	-	\$	0.05	\$	0.08	\$	0.10	\$	0.28	\$	0.29	\$	0.48	\$	0.66	\$	0.85	\$	1.33	\$	1.55	\$	1.78	\$	2.54	\$	2.79	\$	3.62
PPA Rider - Solar/Storage - REC's	\$	-	\$	-	\$	0.05	\$	0.07	\$	0.04	\$	0.12	\$	0.14	\$	0.42	\$	0.70	\$	0.99	\$	1.29	\$	1.60	\$	1.93	\$	2.27	\$	2.62	\$	2.99
PPA Rider - Solar/Storage - Fuel Benefit	\$	-	\$	-	\$	(0.34)	\$	(0.72)	\$	(0.31)	\$	(0.88)	\$	(0.97)	\$	(1.78)	\$	(2.41)	\$	(2.95)	\$	(3.49)	\$	(4.28)	\$	(5.16)	\$	(6.14)	\$	(7.17)	\$	(8.38)
PPA Rider - Solar/Storage - REC Proxy Value	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	(0.59)	\$	(0.45)	\$	(0.92)	\$	(1.18)	\$	(1.35)	\$	(1.35)	\$	(1.51)	\$	(1.68)	\$	(1.80)	\$	(1.89)
PPA Rider - Solar/Storage - Capacity Offset	\$	-	\$	-	\$	(0.03)	\$	(0.02)	\$	(0.03)	\$	(0.12)	\$	(0.19)	\$	(0.46)	\$	(0.70)	\$	(0.98)	\$	(1.25)	\$	(1.52)	\$	(1.64)	\$	(1.91)	\$	(2.41)	\$	(2.70)
Outbore Wind Generic	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	0.13	\$	0.36	\$	0.66	\$	0.96	\$	1.33	\$	1.81	\$	2.00	\$	2.00	\$	2.04	\$	2.07	\$	1.09
Outbore Wind Generic - Fuel Benefit	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	(0.65)	\$	(0.40)	\$	(0.35)	\$	(0.33)	\$	(0.42)	\$	(0.44)	\$	(0.47)	\$	(0.57)	\$	(0.60)
Outbore Wind Generic - REC Proxy Value	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	(0.02)	\$	(0.19)	\$	(0.17)	\$	(0.14)	\$	(0.15)	\$	(0.15)	\$	(0.14)	\$	(0.13)
Outbore Wind Generic - Capacity Offset	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	(0.02)	\$	(0.07)	\$	(0.03)	\$	(0.04)	\$	(0.03)	\$	(0.04)	\$	(0.05)	\$	(0.05)

SUB-TOTAL \$ 30.29 \$ 16.60 \$ 12.91 \$ 15.58 \$ 21.30 \$ 23.14 \$ 25.74 \$ 31.04 \$ 33.53 \$ 35.97 \$ 40.05 \$ 41.38 \$ 42.90 \$ 44.38

TRANSMISSION - RIDER TTTI \$ 17.02 \$ 20.45 \$ 35.38 \$ 28.59 \$ 27.58 \$ 29.25 \$ 33.54 \$ 32.07 \$ 32.53 \$ 34.01 \$ 36.65 \$ 41.56 \$ 46.08 \$ 48.57
 FUEL - RIDER A \$ - \$ - \$ - \$ - \$ 2.41 \$ 2.30 \$ 2.16 \$ 2.08 \$ 1.90 \$ 1.81 \$ 1.70 \$ 1.50 \$ - \$ -
 FUEL SECURITIZATION \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -

RIDER PIPP - UNIVERSAL SERVICE FEE \$ - \$ 0.03 \$ 0.03 \$ 0.03 \$ 1.13 \$ 1.13 \$ 1.13 \$ 1.13 \$ 1.13 \$ 1.13 \$ 1.13 \$ 1.13 \$ 1.13 \$ 1.13

TRIENNIAL REVIEW - VOLUNTARY CUSTOMER REFUND \$ - \$ - \$ (0.47) \$ (0.43) \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -

TOTAL TYPICAL SCHEDULE 1 \$ 116.54 \$ 132.72 \$ 140.21 \$ 133.54 \$ 144.05 \$ 152.10 \$ 158.85 \$ 162.83 \$ 169.54 \$ 176.15 \$ 181.80 \$ 188.25 \$ 196.53 \$ 205.37 \$ 217.26

Plan A Revenues/Requirements	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Transmission Rider-TTI	\$ 1,002,915	\$ 874,050	\$ 706,429	\$ 578,735	\$ 1,189,405	\$ 1,290,114	\$ 1,437,188	\$ 1,591,008	\$ 1,733,393	\$ 1,872,419	\$ 2,008,165	\$ 2,140,687	\$ 2,235,952	\$ 2,310,340	\$ 2,395,362	\$ 2,477,970
Fuel Rider-A	\$ 0.0170	\$ 0.0204	\$ 0.0354	\$ 0.0286	\$ 0.0293	\$ 0.0225	\$ 0.0231	\$ 0.0325	\$ 0.0428	\$ 0.0440	\$ 0.0440	\$ 0.0367	\$ 0.0330	\$ 0.0416	\$ 0.0461	\$ 0.0486
Fuel Securitization	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.0024	\$ 0.0023	\$ 0.0022	\$ 0.0023	\$ 0.0020	\$ 0.0019	\$ 0.0018	\$ 0.0017	\$ 0.0016	\$ 0.0015	\$ -	\$ -
DSM (APPROVED & PROPOSED)																
Peak Shaving - Rider CIA	\$ 2,836	\$ 1,369	\$ 2,270	\$ 4,246	\$ 3,259	\$ 2,641	\$ 2,533	\$ 2,560	\$ 867	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Energy Efficiency - Rider CDA	\$ 8,248	\$ 1,309	\$ (3,300)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Energy Efficiency - Rider CDA	\$ 48,462	\$ (7,531)	\$ (16,514)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Energy Efficiency - Rider CVA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Incremental Generic DSM	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Distribution Infrastructure																
Strategic Underpinment - Rider U	\$ 51,505	\$ 87,560	\$ 91,951	\$ 74,256	\$ 101,972	\$ 138,346	\$ 150,932	\$ 154,791	\$ 169,693	\$ 153,174	\$ 175,864	\$ 145,694	\$ 152,727	\$ 159,807	\$ 136,887	\$ 133,888
Rural Broadband - Rider RBB	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,432	\$ 15,115	\$ 25,471	\$ 40,562	\$ 44,779	\$ 45,365	\$ 44,530	\$ 43,523	\$ 42,686	\$ 41,806	\$ 40,938	\$ 40,085	\$ 39,380
Grid Transformation Rider GT	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 55,527	\$ 15,502	\$ 152,229	\$ 150,804	\$ 199,116	\$ 213,339	\$ 240,192	\$ 250,659	\$ 244,392	\$ 237,254	\$ 228,774	\$ 218,688	\$ 206,482
A&S Riders																
Bear Garden - Rider R	\$ 44,477	\$ 57,511	\$ 59,159	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
VCHCC - Rider S	\$ 194,563	\$ 194,215	\$ 191,532	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Biomass (Altoona)	\$ 31,912	\$ 6,045	\$ 3,269	\$ 12,370	\$ 13,451	\$ (7,794)	\$ (7,794)	\$ 355	\$ 6,388	\$ 7,454	\$ 8,538	\$ 9,720	\$ 10,888	\$ 10,451	\$ 10,839	\$ 11,222
Biomass (Hopewell)	\$ -	\$ 11,064	\$ 8,138	\$ 11,377	\$ 12,378	\$ (7,887)	\$ (1,776)	\$ 4,278	\$ 6,287	\$ 8,434	\$ 7,256	\$ 8,434	\$ 8,803	\$ 9,164	\$ 9,549	\$ 9,932
Biomass (Southampton)	\$ -	\$ 7,015	\$ 4,093	\$ 9,883	\$ 10,803	\$ (8,825)	\$ (9,64)	\$ 6,084	\$ 6,431	\$ 7,396	\$ 8,365	\$ 8,923	\$ 9,275	\$ 9,652	\$ 10,026	\$ -
Warren County - Rider W	\$ 105,633	\$ 119,743	\$ 121,085	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Greensville - Rider GV	\$ 31,852	\$ 153,313	\$ 142,477	\$ 127,166	\$ 136,243	\$ 139,465	\$ 149,971	\$ 151,889	\$ 167,102	\$ 153,436	\$ 150,724	\$ 152,030	\$ 150,377	\$ 158,385	\$ 150,079	\$ 151,457
US3 - Colonial Trail	\$ 28,398	\$ 27,437	\$ 33,104	\$ 23,263	\$ 19,766	\$ 19,480	\$ 18,968	\$ 18,452	\$ 17,945	\$ 17,444	\$ 16,938	\$ 16,431	\$ 15,919	\$ 15,414	\$ 14,905	\$ 14,403
US3 - Spring Grove	\$ 7,449	\$ 10,354	\$ 15,473	\$ 16,459	\$ 12,348	\$ 12,839	\$ 12,387	\$ 11,666	\$ 10,839	\$ 10,576	\$ 11,127	\$ 10,812	\$ 10,495	\$ 9,363	\$ 9,056	\$ 8,777
US4 - Sadler	\$ 90,006	\$ 113,434	\$ 144,658	\$ 120,394	\$ 123,787	\$ 128,649	\$ 141,073	\$ 140,000	\$ 141,671	\$ 140,206	\$ 138,077	\$ 136,881	\$ 136,180	\$ 137,996	\$ 137,398	\$ 132,121
Brunswick - Rider BR	\$ 9,551	\$ 1,183	\$ 3,314	\$ 2,594	\$ 2,634	\$ 2,716	\$ 2,632	\$ 2,536	\$ 2,457	\$ 2,388	\$ 2,327	\$ 2,266	\$ 2,206	\$ 2,145	\$ 2,084	\$ 2,023
US2 - South Timber	\$ -	\$ 3,263	\$ 4,084	\$ 3,439	\$ 3,093	\$ 3,133	\$ 3,046	\$ 2,925	\$ 2,827	\$ 2,743	\$ 2,666	\$ 2,591	\$ 2,516	\$ 2,441	\$ 2,366	\$ 2,291
US2 - Whitehouse	\$ -	\$ 2,703	\$ 3,942	\$ 2,903	\$ 2,765	\$ 2,861	\$ 2,775	\$ 2,688	\$ 2,604	\$ 2,514	\$ 2,426	\$ 2,341	\$ 2,256	\$ 2,171	\$ 2,086	\$ 2,001
US2 - Woodland	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US2 - Solar - REC Proxy Value	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Nuclear Rider SLR - North Anna	\$ -	\$ -	\$ 23,824	\$ 7,006	\$ 20,734	\$ 50,825	\$ 61,812	\$ 81,688	\$ 100,926	\$ 108,632	\$ 114,624	\$ 120,617	\$ 126,610	\$ 132,603	\$ 138,596	\$ 144,589
Nuclear Rider SLR - Surry	\$ -	\$ -	\$ 82,840	\$ 42,761	\$ 66,160	\$ 88,880	\$ 110,947	\$ 136,236	\$ 149,748	\$ 177,187	\$ 214,857	\$ 231,459	\$ 242,282	\$ 246,328	\$ 248,556	\$ 250,925
A&S Riders Invested as A&S																
Environmental (Charterfield/Legacy)	\$ 84,921	\$ 60,526	\$ 75,789	\$ 66,094	\$ 13,483	\$ 12,520	\$ 11,830	\$ 11,174	\$ 10,516	\$ 9,846	\$ 9,174	\$ 8,502	\$ 7,828	\$ 7,156	\$ 6,484	\$ 5,812
Environmental (Clear/Legacy)	\$ -	\$ 840	\$ 940	\$ 785	\$ 564	\$ 544	\$ 527	\$ 510	\$ 493	\$ 476	\$ 459	\$ 442	\$ 425	\$ 408	\$ 391	\$ 374
Environmental (Rt Storm/Legacy)	\$ 5,837	\$ 23,715	\$ 40,814	\$ 41,094	\$ 19,077	\$ 18,274	\$ 17,610	\$ 16,946	\$ 16,282	\$ 15,618	\$ 14,954	\$ 14,290	\$ 13,626	\$ 12,962	\$ 12,298	\$ 11,634
Environmental (Brenco)	\$ -	\$ 227	\$ 889	\$ 977	\$ 47	\$ 41	\$ 37	\$ 33	\$ 29	\$ 25	\$ 21	\$ 17	\$ 13	\$ 9	\$ 5	\$ 1
Environmental (216A)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 931	\$ 6,082	\$ 3,213	\$ 3,396	\$ 3,270	\$ 3,156	\$ 3,044	\$ 2,933	\$ 2,822	\$ 2,710	\$ 2,600	\$ 2,489
Environmental (216B)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,456	\$ 7,631	\$ 2,204	\$ 10,083	\$ 12,936	\$ 12,774	\$ 12,460	\$ 11,915	\$ 11,502	\$ 10,999	\$ 10,496	\$ 10,018
Environmental (S&B 1155 Sub) - Rider CCR	\$ 216,146	\$ 230,963	\$ 230,963	\$ 194,194	\$ 224,659	\$ 222,781	\$ 204,137	\$ 209,857	\$ 197,741	\$ 148,328	\$ 151,209	\$ 125,816	\$ 93,839	\$ 30,942	\$ 16,153	\$ 7,857
RCGI	\$ 167,759	\$ -	\$ -	\$ 372,214	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas CT - 2027																
Gas CT Riders Generic	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas CT Modernization	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas 3X1 CC - 2031	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas 3X1 CC - 2034	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Total SMR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas CT - 2017																
Gas CT Riders Generic	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas CT Modernization	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas 3X1 CC - 2031	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas 3X1 CC - 2034	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Total SMR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
RPS Program Related Resources																
RPS Rider	\$ -	\$ 13,230	\$ 140,036	\$ 111,306	\$ 197,411	\$ 195,730	\$ 263,914	\$ 248,575	\$ 259,307	\$ 273,847	\$ 266,308	\$ 303,362	\$ 349,813	\$ 371,167	\$ 400,792	\$ 522,172
CE-2 Battery Storage	\$ -	\$ -	\$ 5,615	\$ 6,180	\$ 9,141	\$ 13,590	\$ 12,443	\$ 9,113	\$ 8,113	\$ 9,989	\$ 8,719	\$ 8,373	\$ 8,011	\$ 7,652	\$ 7,303	\$ 6,954
CE-3 Battery Storage - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ (150)	\$ (217)	\$ (699)	\$ (1,280)	\$ (1,761)	\$ (2,243)	\$ (2,725)	\$ (3,206)	\$ (3,687)	\$ (4,168)	\$ (4,649)	\$ (5,130)	\$ (5,611)
CE-3 Battery Storage - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 833	\$ 947	\$ 2,499	\$ 6,266	\$ 6,247	\$ 6,096	\$ 4,849	\$ 4,582	\$ 4,315	\$ 4,048	\$ 3,781	\$ 3,514	\$ 3,247
CE-4 Battery Storage - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-FUTURE Generic Battery Storage - 2025-2035	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-FUTURE Generic Battery Storage - 2035-2035 - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-1 - Granddold/Verde/Sycamore	\$ -	\$ 10,366	\$ 12,142	\$ 11,871	\$ 13,986	\$ 13,279	\$ 12,057	\$ 9,765	\$ 10,875	\$ 10,259	\$ 9,441	\$ 8,453	\$ 7,465	\$ 6,477	\$ 5,489	\$ 4,501

	Dec-20	Dec-21	Dec-22	Dec-23	Dec-24	Dec-25	Dec-26	Dec-27	Dec-28	Dec-29	Dec-30	Dec-31	Dec-32	Dec-33	Dec-34	Dec-35	
CE-1 Utility Scale Solar - Fuel Benefit	\$ -	\$ -	\$ (2,795)	\$ (9,202)	\$ (6,946)	\$ (7,244)	\$ (6,824)	\$ (5,877)	\$ (5,285)	\$ (4,814)	\$ (4,540)	\$ (4,266)	\$ (4,764)	\$ (4,940)	\$ (5,116)	\$ (5,372)	
CE-1 Utility Scale Solar - REC Proxy Value	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
CE-1 Utility Scale Solar - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
CE-2 Utility Scale Solar	\$ -	\$ -	\$ 55,502	\$ 71,225	\$ 93,097	\$ 100,133	\$ 90,618	\$ 85,313	\$ 80,211	\$ 76,991	\$ 70,977	\$ 68,995	\$ 66,090	\$ 66,662	\$ 69,430	\$ 70,776	
CE-2 Utility Scale Solar - Fuel Benefit	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
CE-2 Utility Scale Solar - REC Proxy Value	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
CE-2 Utility Scale Solar - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
CE-3 Utility Scale Solar	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
CE-3 Utility Scale Solar - Fuel Benefit	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
CE-3 Utility Scale Solar - REC Proxy Value	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
CE-3 Utility Scale Solar - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
CE-4 Utility Scale Solar - Fuel Benefit	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
CE-4 Utility Scale Solar - REC Proxy Value	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
CE-4 Utility Scale Solar - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
CE-5 Utility Scale Solar - Fuel Benefit	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
CE-5 Utility Scale Solar - REC Proxy Value	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
CE-5 Utility Scale Solar - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
CE-FUTURE Generic Utility Scale Solar - 2025-2035	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
CE-Utility Scale Solar - Fuel Benefit	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
CE-Utility Scale Solar - REC Proxy Value	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
CE-Utility Scale Solar - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
CE-2 Small Scale Solar	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
CE-2 Small Scale Solar - Fuel Benefit	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
CE-2 Small Scale Solar - REC Proxy Value	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
CE-2 Small Scale Solar - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
CE-3 Small Scale Solar	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
CE-3 Small Scale Solar - Fuel Benefit	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
CE-3 Small Scale Solar - REC Proxy Value	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
CE-3 Small Scale Solar - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
CE-4 Small Scale Solar	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
CE-4 Small Scale Solar - Fuel Benefit	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
CE-4 Small Scale Solar - REC Proxy Value	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
CE-4 Small Scale Solar - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Commercial Offshore Wind - Phase 1 - 2026	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Commercial Offshore Wind - REC Proxy Value - Phase 1 - 2026	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Commercial Offshore Wind - Capacity Offset - Phase 1 - 2026	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Commercial Offshore Wind - Phase 2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Commercial Offshore Wind - Fuel Benefit - Phase 2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Commercial Offshore Wind - REC Proxy Value - Phase 2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Commercial Offshore Wind - Capacity Offset - Phase 2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
PPA Rider - Solar/Storage - Capacity	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
PPA Rider - Solar/Storage - REC's	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
PPA Rider - Solar/Storage - Fuel Benefit	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
PPA Rider - Solar/Storage - REC Proxy Value	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
PPA Rider - Solar/Storage - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Onshore Wind Generic	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Onshore Wind Generic - Fuel Benefit	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Onshore Wind Generic - REC Proxy Value	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Onshore Wind Generic - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Rider PIPP - Universal Service Fee (per kWh)	\$ 0	\$ 0.00027	\$ 0.00027	\$ 0.00027	\$ 0.00125	\$ 0.00125	\$ 0.00125	\$ 0.00125	\$ 0.00125	\$ 0.00125	\$ 0.00125	\$ 0.00125	\$ 0.00125	\$ 0.00125	\$ 0.00125	\$ 0.00125	\$ 0.00125

KWH	6,000
KW	15

TYPICAL BILL: SCHEDULE GS-1

Commercial

DISTRIBUTION CHARGES

	Dec-20	Dec-21	Dec-22	Dec-23	Dec-24	Dec-25	Dec-26	Dec-27	Dec-28	Dec-29	Dec-30	Dec-31	Dec-32	Dec-33	Dec-34	Dec-35
Basic Customer Charge	\$ 10.78	\$ 10.78	\$ 10.78	\$ 10.78	\$ 13.05	\$ 13.05	\$ 13.05	\$ 13.05	\$ 13.05	\$ 13.05	\$ 13.05	\$ 13.05	\$ 13.05	\$ 13.05	\$ 13.05	\$ 13.05
Distribution Base Charges	\$ 71.02	\$ 71.02	\$ 71.02	\$ 71.02	\$ 93.73	\$ 93.73	\$ 93.73	\$ 93.73	\$ 93.73	\$ 93.73	\$ 93.73	\$ 93.73	\$ 93.73	\$ 93.73	\$ 93.73	\$ 93.73
Peak Shaving - Rider C/A	\$ 0.25	\$ 0.12	\$ 0.17	\$ 0.37	\$ 0.28	\$ 0.21	\$ 0.22	\$ 0.07	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Energy Efficiency - Rider C/A	\$ 5.45	\$ 0.17	\$ (0.25)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Energy Efficiency - Rider C/A	\$ -	\$ 6.81	\$ 8.12	\$ 7.36	\$ 5.52	\$ 3.52	\$ 1.70	\$ 1.13	\$ 0.38	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Incremental Capacity DSM	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Strategic Underground - Rider U	\$ 5.90	\$ 9.18	\$ 9.90	\$ 8.26	\$ 11.35	\$ 15.39	\$ 16.79	\$ 17.22	\$ 18.91	\$ 17.04	\$ 19.57	\$ 16.21	\$ 15.88	\$ 15.55	\$ 15.23	\$ 14.90
Rural Broadband - Rider RBB	\$ -	\$ 0.12	\$ 0.73	\$ 1.36	\$ 2.29	\$ 3.64	\$ 4.01	\$ 4.07	\$ 3.91	\$ 3.83	\$ 3.76	\$ 3.68	\$ 3.68	\$ 3.68	\$ 3.60	\$ 3.51
Grid Transformation Rider GT	\$ 94.19	\$ 97.32	\$ 103.58	\$ 106.54	\$ 140.65	\$ 139.87	\$ 142.67	\$ 147.24	\$ 149.36	\$ 149.38	\$ 152.75	\$ 148.77	\$ 147.71	\$ 146.55	\$ 145.24	\$ 143.75
SUB-TOTAL	\$ 190.88	\$ 190.98	\$ 184.51	\$ 184.51	\$ 152.94	\$ 152.94	\$ 152.94	\$ 152.94	\$ 152.94	\$ 152.94	\$ 152.94	\$ 152.94	\$ 152.94	\$ 152.94	\$ 152.94	\$ 152.94

GENERATION CHARGES

	Dec-20	Dec-21	Dec-22	Dec-23	Dec-24	Dec-25	Dec-26	Dec-27	Dec-28	Dec-29	Dec-30	Dec-31	Dec-32	Dec-33	Dec-34	Dec-35
Basic Generation - Rider R	\$ 1.95	\$ 5.29	\$ 4.70	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
VCHREC - Rider R	\$ 17.30	\$ 17.84	\$ 15.31	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Biomas (A/B/C/D)	\$ 2.84	\$ 1.01	\$ 0.65	\$ 0.26	\$ 1.21	\$ (0.70)	\$ 0.03	\$ 0.57	\$ 0.68	\$ 0.68	\$ 0.76	\$ 0.87	\$ 0.76	\$ 0.90	\$ 0.97	\$ 1.00
Biomas (E/F/G/H/I)	\$ -	\$ 1.01	\$ 0.65	\$ 0.26	\$ 1.11	\$ (0.71)	\$ 0.03	\$ 0.57	\$ 0.68	\$ 0.68	\$ 0.76	\$ 0.87	\$ 0.76	\$ 0.90	\$ 0.97	\$ 1.00
Biomas (J/K/L/M/N)	\$ 9.40	\$ 11.00	\$ 9.62	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Greenwire - Rider GV	\$ 11.73	\$ 14.09	\$ 13.32	\$ 9.59	\$ 12.19	\$ 13.42	\$ 13.95	\$ 13.73	\$ 13.49	\$ 13.73	\$ 13.49	\$ 13.60	\$ 13.45	\$ 13.45	\$ 13.43	\$ 13.35

Table with columns for various plan components (e.g., US3 - Colonial Trail, US3 - Sandler) and numerical values across multiple rows.

RPS PROGRAM RELATED CHARGES table listing items like RPS Rider, CE-2 Battery Storage, and CE-3 Battery Storage with associated values.

Commercial Offshore Wind - Phase 1 - 2026 table listing items like Commercial Offshore Wind - REC Proxy Value and Capacity Offset.

Commercial Offshore Wind - Phase 2 - 2033 table listing items like Commercial Offshore Wind - REC Proxy Value and Capacity Offset.

Commercial Offshore Wind - Phase 2 - 2033 table listing items like Commercial Offshore Wind - REC Proxy Value and Capacity Offset.

Commercial Offshore Wind - Phase 2 - 2033 table listing items like Commercial Offshore Wind - REC Proxy Value and Capacity Offset.

Commercial Offshore Wind - Phase 2 - 2033 table listing items like Commercial Offshore Wind - REC Proxy Value and Capacity Offset.

PPA Rider - Solar/Storage - Energy	\$	-	\$	-	\$	1.27	\$	1.66	\$	0.88	\$	2.77	\$	3.20	\$	8.55	\$	13.88	\$	19.39	\$	25.16	\$	31.19	\$	37.56	\$	44.03	\$	50.83	\$	57.95
PPA Rider - Solar/Storage - Capacity	\$	-	\$	-	\$	0.20	\$	0.40	\$	0.49	\$	1.30	\$	1.39	\$	2.28	\$	3.15	\$	4.06	\$	6.34	\$	7.36	\$	8.44	\$	12.05	\$	13.27	\$	17.18
PPA Rider - Solar/Storage - REC's	\$	-	\$	-	\$	0.29	\$	0.40	\$	0.21	\$	0.74	\$	0.86	\$	2.53	\$	4.20	\$	5.92	\$	7.72	\$	9.61	\$	11.59	\$	13.61	\$	15.74	\$	17.96
PPA Rider - Solar/Storage - Fuel Benefit	\$	-	\$	-	\$	(2.06)	\$	(4.00)	\$	(1.85)	\$	(5.20)	\$	(5.55)	\$	(10.67)	\$	(14.47)	\$	(17.68)	\$	(20.69)	\$	(25.69)	\$	(30.97)	\$	(36.81)	\$	(42.99)	\$	(50.30)
PPA Rider - Solar/Storage - REC Proxy Value	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	(3.55)	\$	(2.69)	\$	(5.51)	\$	(7.07)	\$	(8.12)	\$	(10.09)	\$	(9.16)	\$	(10.09)	\$	(10.78)	\$	(11.32)
PPA Rider - Solar/Storage - Capacity Offset	\$	-	\$	-	\$	(0.13)	\$	(0.11)	\$	(0.13)	\$	(0.56)	\$	(0.91)	\$	(2.19)	\$	(3.30)	\$	(4.50)	\$	(5.93)	\$	(7.24)	\$	(7.79)	\$	(9.05)	\$	(11.43)	\$	(12.81)
Oklahoma Wind Generac	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	0.61	\$	1.70	\$	3.11	\$	4.54	\$	4.49	\$	4.40	\$	4.75	\$	4.75	\$	4.95	\$	5.07	\$	5.15
Oklahoma Wind Generac - Fuel Benefit	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	(0.28)	\$	(2.37)	\$	(2.05)	\$	(2.00)	\$	(2.51)	\$	(2.62)	\$	(2.81)	\$	(3.43)	\$	(3.58)
Oklahoma Wind Generac - REC Proxy Value	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	(0.14)	\$	(1.16)	\$	(1.00)	\$	(0.81)	\$	(0.92)	\$	(0.88)	\$	(0.84)	\$	(0.91)
Oklahoma Wind Generac - Capacity Offset	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	(0.08)	\$	(0.11)	\$	(0.13)	\$	(0.18)	\$	(0.16)	\$	(0.17)	\$	(0.22)	\$	(0.23)

SUB-TOTAL	\$	-	\$	2.01	\$	21.43	\$	38.00	\$	55.41	\$	72.71	\$	75.55	\$	65.20	\$	50.59	\$	55.72	\$	56.68	\$	58.61	\$	68.36	\$	84.41	\$	102.44	\$	133.90
TRANSMISSION - RIDER T/TI	\$	89.37	\$	70.55	\$	58.84	\$	65.08	\$	97.48	\$	105.90	\$	117.79	\$	130.39	\$	142.06	\$	153.46	\$	164.58	\$	175.45	\$	183.25	\$	189.35	\$	196.31	\$	203.09
FUEL - RIDER A	\$	102.13	\$	122.69	\$	212.27	\$	171.54	\$	165.48	\$	175.50	\$	195.22	\$	192.43	\$	196.70	\$	195.20	\$	204.06	\$	219.92	\$	227.79	\$	249.35	\$	276.48	\$	291.43
FUEL SECURITIZATION	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	14.47	\$	13.78	\$	12.98	\$	12.46	\$	12.00	\$	11.41	\$	10.84	\$	10.17	\$	9.59	\$	9.01	\$	-	\$	-
RIDER PIPP - UNIVERSAL SERVICE FEE	\$	-	\$	0.16	\$	0.16	\$	0.16	\$	6.75	\$	6.75	\$	6.75	\$	6.75	\$	6.75	\$	6.75	\$	6.75	\$	6.75	\$	6.75	\$	6.75	\$	6.75	\$	6.75
TRIENNIAL REVIEW - VOLUNTARY CUSTOMER REFUND	\$	-	\$	-	\$	(3.27)	\$	(3.00)	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
TOTAL TYPICAL SCHEDULE 1	\$	542.13	\$	587.62	\$	670.50	\$	643.44	\$	697.97	\$	734.75	\$	768.18	\$	783.09	\$	791.47	\$	811.92	\$	845.69	\$	877.04	\$	909.60	\$	952.82	\$	998.94	\$	1,061.21

Plan A Revenue Requirements

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Transmission Rider T11	\$ 1,002,915	\$ 874,050	\$ 706,479	\$ 878,758	\$ 1,189,405	\$ 1,292,114	\$ 1,437,188	\$ 1,591,008	\$ 1,733,393	\$ 1,872,419	\$ 2,008,165	\$ 2,140,687	\$ 2,235,952	\$ 2,310,340	\$ 2,395,362	\$ 2,477,970
Fuel Rider A	\$ 0.0170	\$ 0.0204	\$ 0.0354	\$ 0.0256	\$ 0.0276	\$ 0.0291	\$ 0.0325	\$ 0.0321	\$ 0.0328	\$ 0.0325	\$ 0.0340	\$ 0.0367	\$ 0.0380	\$ 0.0416	\$ 0.0461	\$ 0.0486
Fuel Synchronization	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.0024	\$ 0.0023	\$ 0.0022	\$ 0.0022	\$ 0.0021	\$ 0.0019	\$ 0.0018	\$ 0.0017	\$ 0.0016	\$ -	\$ -	\$ -
DSM (APPROVED & PROPOSED)																
Peak Shaving - Rider C1A	\$ 2,816	\$ 1,369	\$ 2,720	\$ 4,346	\$ 3,259	\$ 2,441	\$ 2,513	\$ 2,560	\$ 867	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Energy Efficiency - Rider C2A	\$ 8,188	\$ 1,899	\$ 1,330	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Energy Efficiency - Rider C3A	\$ 48,462	\$ 11,553	\$ 16,514	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Energy Efficiency - Rider C4A	\$ -	\$ 72,213	\$ 108,234	\$ 85,532	\$ 64,106	\$ 40,829	\$ 19,701	\$ 13,071	\$ 4,427	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Intermittent Generac DSM	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Distribution Infrastructure																
Strategic Underpin - Rider U	\$ 31,505	\$ 87,560	\$ 94,951	\$ 74,246	\$ 101,972	\$ 138,246	\$ 130,912	\$ 154,791	\$ 169,943	\$ 153,174	\$ 175,864	\$ 145,694	\$ 182,727	\$ 179,807	\$ 136,887	\$ 133,833
Rural Underpin - Rider RBB	\$ -	\$ 1,179	\$ 7,422	\$ 15,115	\$ 25,471	\$ 33,274	\$ 40,562	\$ 44,729	\$ 45,365	\$ 44,530	\$ 43,523	\$ 42,686	\$ 41,806	\$ 40,938	\$ 40,083	\$ 39,300
Grid Transformation Rider GT	\$ -	\$ -	\$ 55,527	\$ 15,502	\$ 160,854	\$ 122,229	\$ 150,804	\$ 199,116	\$ 213,319	\$ 240,192	\$ 250,629	\$ 244,392	\$ 237,254	\$ 218,774	\$ 218,638	\$ 206,482
AS Riders																
Bear Garden - Rider R	\$ 44,477	\$ 57,511	\$ 59,199	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
VCHEC - Rider S	\$ 194,563	\$ 194,215	\$ 191,532	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Biomass (Alavista)	\$ 31,912	\$ 6,045	\$ 3,269	\$ 12,370	\$ 11,622	\$ 13,451	\$ 7,794	\$ 355	\$ 6,388	\$ 7,554	\$ 8,538	\$ 9,720	\$ 10,088	\$ 10,451	\$ 10,819	\$ 11,272
Biomass (Hopewell)	\$ -	\$ 11,064	\$ 8,138	\$ 11,277	\$ 11,243	\$ 12,378	\$ 7,877	\$ 11,716	\$ 4,278	\$ 6,287	\$ 7,256	\$ 8,434	\$ 8,803	\$ 9,164	\$ 9,549	\$ 9,932
Biomass (Southampton)	\$ -	\$ 7,015	\$ 4,093	\$ 9,883	\$ 10,803	\$ 11,939	\$ 8,825	\$ 9,641	\$ 6,084	\$ 6,431	\$ 7,396	\$ 8,565	\$ 8,923	\$ 9,275	\$ 9,652	\$ 10,026
Warren County - Rider W	\$ 105,633	\$ 119,743	\$ 121,085	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Greenville - Rider DW	\$ 131,852	\$ 152,313	\$ 142,477	\$ 127,166	\$ 136,243	\$ 139,465	\$ 149,971	\$ 151,889	\$ 167,102	\$ 153,436	\$ 150,724	\$ 152,030	\$ 150,377	\$ 158,385	\$ 150,079	\$ 151,457
US3 - Colonial Trail	\$ 28,398	\$ 27,437	\$ 33,104	\$ 23,263	\$ 19,766	\$ 19,489	\$ 18,968	\$ 18,452	\$ 17,945	\$ 17,444	\$ 16,938	\$ 16,431	\$ 15,919	\$ 15,414	\$ 14,905	\$ 14,403
US3 - Spring Grove	\$ 7,449	\$ 10,354	\$ 16,701	\$ 17,152	\$ 13,162	\$ 12,839	\$ 12,388	\$ 11,952	\$ 11,521	\$ 11,111	\$ 10,721	\$ 10,352	\$ 9,975	\$ 9,633	\$ 9,364	\$ 9,049
US4 - Sandler	\$ 99,006	\$ 111,434	\$ 144,658	\$ 120,394	\$ 132,787	\$ 128,649	\$ 141,073	\$ 140,000	\$ 141,671	\$ 140,206	\$ 138,027	\$ 136,881	\$ 136,180	\$ 137,996	\$ 132,398	\$ 132,121
Brunswick - Rider BW	\$ 9,551	\$ 3,183	\$ 3,314	\$ 2,594	\$ 2,634	\$ 2,716	\$ 2,632	\$ 2,536	\$ 2,457	\$ 2,388	\$ 2,337	\$ 2,306	\$ 2,287	\$ 2,394	\$ 2,297	\$ 2,203
US2 - Scott Timber	\$ -	\$ 1,263	\$ 4,084	\$ 3,439	\$ 3,093	\$ 2,716	\$ 3,016	\$ 2,925	\$ 2,827	\$ 2,743	\$ 2,666	\$ 2,591	\$ 2,510	\$ 2,463	\$ 2,469	\$ 2,449
US2 - Woodhead	\$ -	\$ 2,703	\$ 3,942	\$ 2,903	\$ 2,765	\$ 2,861	\$ 2,775	\$ 2,675	\$ 2,588	\$ 2,514	\$ 2,466	\$ 2,466	\$ 2,476	\$ 2,571	\$ 2,463	\$ 2,357
US2 - Woodhead	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US2 - Solar - REC Proxy Value	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Nuclear Rider SLR - North Ann	\$ -	\$ -	\$ 23,824	\$ 7,036	\$ 20,734	\$ 50,825	\$ 61,812	\$ 81,488	\$ 100,926	\$ 108,632	\$ 114,624	\$ 126,560	\$ 132,017	\$ 131,532	\$ 135,241	\$ 134,508
Nuclear Rider SLR - Surry	\$ -	\$ -	\$ 82,840	\$ 42,761	\$ 66,160	\$ 88,880	\$ 110,947	\$ 136,256	\$ 149,748	\$ 177,187	\$ 214,857	\$ 221,459	\$ 214,282	\$ 206,328	\$ 198,568	\$ 190,925
AS Riders created as AS																
Environmental (Chesterfield Legacy)	\$ 84,921	\$ 60,526	\$ 75,169	\$ 66,493	\$ 13,443	\$ 12,320	\$ 11,830	\$ 11,174	\$ 10,316	\$ 9,846	\$ 9,174	\$ 8,583	\$ 7,838	\$ 7,083	\$ 6,271	\$ 5,511
Environmental (Clover Legacy)	\$ -	\$ 840	\$ 840	\$ 785	\$ 772	\$ 772	\$ 845	\$ 527	\$ 509	\$ 491	\$ 472	\$ 454	\$ 436	\$ 417	\$ 398	\$ 380
Environmental (Mt Storm Legacy)	\$ -	\$ 5,857	\$ 23,715	\$ 40,814	\$ 41,004	\$ 19,077	\$ 18,274	\$ 17,610	\$ 17,088	\$ 16,482	\$ 15,915	\$ 15,360	\$ 14,829	\$ 14,259	\$ 13,710	\$ 13,180
Environmental (Sumo)	\$ -	\$ 227	\$ 889	\$ 977	\$ 41	\$ 41	\$ 37	\$ 35	\$ 33	\$ 31	\$ 29	\$ 27	\$ 25	\$ 23	\$ 21	\$ 19
Environmental (Blue)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 471	\$ 6,082	\$ 3,513	\$ 3,396	\$ 3,270	\$ 3,156	\$ 3,044	\$ 2,933	\$ 2,827	\$ 2,719	\$ 2,611	\$ 2,503
Environmental (116B)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,456	\$ 7,631	\$ 10,083	\$ 12,536	\$ 12,774	\$ 12,440	\$ 11,915	\$ 11,502	\$ 11,099	\$ 10,706	\$ 10,318	\$ 9,932
Environmental (SB 1136 Ash) - Rider CCR	\$ 216,146	\$ 230,563	\$ 230,563	\$ 194,194	\$ 224,659	\$ 222,181	\$ 204,157	\$ 209,837	\$ 159,141	\$ 148,328	\$ 151,209	\$ 145,816	\$ 93,889	\$ 30,942	\$ 16,153	\$ 7,657
RGGI	\$ 167,759	\$ -	\$ -	\$ 373,214	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas CT - 2027																
Gas CT Riders Generic	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas CT Modernization	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas 3X1 CC - 2031	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas 3X1 CC - 2034	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Total SMR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas CT - 2027																
Gas CT Riders Generic	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas CT Modernization	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas 3X1 CC - 2031	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas 3X1 CC - 2034	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Total SMR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Bear Garden - Rider R - Retirement 2039																
VCHEC - RIDER S - Retirement 2045	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Biomass (Alavista) - Retirement 2045	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Biomass (Hopewell) - Retirement 2044	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Biomass (Southampton) - Retirement 2044	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Warren County - Rider W - Retirement 2045	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Greenville - Rider DW - Retirement 2045	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Brunswick - Rider BW - Retirement 2045	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
RPS Program Related Resources																
CE-2 Battery Storage	\$ -	\$ 13,230	\$ 140,036	\$ 111,266	\$ 197,411	\$ 193,730	\$ 263,914	\$ 246,575	\$ 259,307	\$ 273,847	\$ 266,308	\$ 305,362	\$ 349,813	\$ 371,167	\$ 400,392	\$ 422,177
CE-3 Battery Storage	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-3 Battery Storage - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-3 Battery Storage - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-FUTURE Generic Battery Storage - 2025-2035	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-FUTURE Generic Battery Storage - 2025-2035 - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-1 - Greenfield/Verge/Sycamore	\$ -	\$ 10,366	\$ 12,142	\$ 11,871	\$ 13,986	\$ 13,279	\$ 12,057	\$ 11,560	\$ 10,875	\$ 10,529	\$ 9,765	\$ 9,441	\$ 9,453	\$ 13,120	\$ 14,001	\$ 13,641

US3 - Colonial Trail	\$ 1,460.00	\$ 1,310.00	\$ 1,620.00	\$ 958.00	\$ 810.00	\$ 770.00	\$ 750.00	\$ 710.00	\$ 694.00	\$ 670.00	\$ 650.00	\$ 630.00	\$ 610.00	\$ 590.00
US3 - Spring Grove	\$ 380.00	\$ 490.00	\$ 700.00	\$ 520.00	\$ 540.00	\$ 510.00	\$ 490.00	\$ 470.00	\$ 450.00	\$ 430.00	\$ 410.00	\$ 390.00	\$ 370.00	\$ 360.00
US4 - Saffron	\$ 3,800.00	\$ 4,900.00	\$ 7,000.00	\$ 5,200.00	\$ 5,400.00	\$ 5,100.00	\$ 4,900.00	\$ 4,700.00	\$ 4,500.00	\$ 4,300.00	\$ 4,100.00	\$ 3,900.00	\$ 3,700.00	\$ 3,600.00
Braunwick - Rider RW	\$ 4,900.00	\$ 5,340.00	\$ 6,990.00	\$ 5,280.00	\$ 5,490.00	\$ 5,190.00	\$ 4,990.00	\$ 4,790.00	\$ 4,590.00	\$ 4,390.00	\$ 4,190.00	\$ 3,990.00	\$ 3,790.00	\$ 3,690.00
US3 - Scout Timber	\$ 490.00	\$ 1,500.00	\$ 1,600.00	\$ 1,100.00	\$ 1,100.00	\$ 1,100.00	\$ 1,000.00	\$ 1,000.00	\$ 1,000.00	\$ 1,000.00	\$ 1,000.00	\$ 1,000.00	\$ 900.00	\$ 900.00
US2 - Woodhouse	\$ -	\$ 1,500.00	\$ 2,000.00	\$ 1,200.00	\$ 1,200.00	\$ 1,100.00	\$ 1,100.00	\$ 1,100.00	\$ 1,100.00	\$ 1,100.00	\$ 1,100.00	\$ 1,100.00	\$ 1,100.00	\$ 1,000.00
US2 - Woodland	\$ -	\$ 1,500.00	\$ 2,000.00	\$ 1,200.00	\$ 1,200.00	\$ 1,100.00	\$ 1,100.00	\$ 1,100.00	\$ 1,100.00	\$ 1,100.00	\$ 1,100.00	\$ 1,100.00	\$ 1,100.00	\$ 1,000.00
US2 - Solar - REC Proxy Value	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Nuclear Rider SVA - North Area	\$ 4,300.00	\$ -	\$ 4,000.00	\$ 1,740.00	\$ 2,900.00	\$ 3,330.00	\$ 3,330.00	\$ 4,110.00	\$ 4,670.00	\$ 5,160.00	\$ 5,800.00	\$ 6,400.00	\$ 7,000.00	\$ 7,700.00
Nuclear Rider SVA - South Area	\$ -	\$ -	\$ 3,640.00	\$ 2,710.00	\$ 3,620.00	\$ 4,520.00	\$ 5,420.00	\$ 6,320.00	\$ 7,220.00	\$ 8,120.00	\$ 9,020.00	\$ 9,920.00	\$ 10,820.00	\$ 11,720.00
Environmental (Characterfield Legacy)	\$ -	\$ 40.00	\$ 1,410.00	\$ 30.00	\$ 30.00	\$ 30.00	\$ 40.00	\$ 40.00	\$ 40.00	\$ 40.00	\$ 40.00	\$ 40.00	\$ 40.00	\$ 40.00
Environmental (Cher Legacy)	\$ -	\$ 10.00	\$ -	\$ 40.00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 70.00	\$ 70.00	\$ 70.00	\$ 70.00	\$ 70.00	\$ 70.00	\$ 70.00
Environmental (Heron)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental (Heron)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental (Heron)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental (Heron)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental (SB 1335 A/B) - Rider CCR	\$ -	\$ 17,670.00	\$ 17,730.00	\$ 16,212.00	\$ 18,796.00	\$ 18,600.00	\$ 17,840.00	\$ 17,550.00	\$ 17,260.00	\$ 16,970.00	\$ 16,680.00	\$ 16,390.00	\$ 16,100.00	\$ 15,810.00
RGCI Rider	\$ -	\$ 14,593.00	\$ -	\$ 27,852.00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 13,332.00	\$ 12,334.00	\$ 12,650.00	\$ 10,590.00	\$ 7,956.00	\$ 1,350.00	\$ 692.00
Gas CT - 2027	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas CT Riders Generic	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas CT Modernization	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas 3X1 CC - 2031	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas 3X1 CC - 2034	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Total SMR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Bear Garden - Rider R - Retirement 2039	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
VCHCC - RIDER S - Retirement 2045	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Biomass (Alviva) - Retirement 2024	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Biomass (Hoopwell) - Retirement 2024	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Biomass (Soubampoon) - Retirement 2024	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Warren County - Rider W - Retirement 2045	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Greenville - Rider GV - Retirement 2045	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Braunwick - Rider RW - Retirement 2045	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
SUB-TOTAL	\$ 159,678.00	\$ 191,366.00	\$ 181,851.00	\$ 183,465.00	\$ 147,898.00	\$ 146,762.00	\$ 151,772.00	\$ 152,414.00	\$ 154,636.00	\$ 159,376.00	\$ 161,532.00	\$ 164,058.00	\$ 167,182.00	\$ 167,514.00
RFS PROGRAM RELATED CHARGES	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
RFS Rider	\$ -	\$ 1,092.00	\$ 10,860.00	\$ 9,162.00	\$ 16,128.00	\$ 21,744.00	\$ 21,468.00	\$ 21,366.00	\$ 22,566.00	\$ 25,164.00	\$ 28,824.00	\$ 30,582.00	\$ 33,074.00	\$ 43,026.00
CE-2 Battery Storage - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ 270.00	\$ 270.00	\$ 590.00	\$ 570.00	\$ 550.00	\$ 470.00	\$ 440.00	\$ 400.00	\$ 390.00	\$ 370.00	\$ 340.00	\$ 340.00
CE-3 Battery Storage - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ 10.00	\$ 10.00	\$ 40.00	\$ 40.00	\$ 40.00	\$ 20.00	\$ 20.00	\$ 20.00	\$ 20.00	\$ 20.00	\$ 180.00	\$ 180.00
CE-4 Battery Storage - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ 40.00	\$ 40.00	\$ 110.00	\$ 110.00	\$ 110.00	\$ 70.00	\$ 70.00	\$ 70.00	\$ 70.00	\$ 70.00	\$ 170.00	\$ 160.00
CE-FUTURE Generic Battery Storage - 2025-2035	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-1 - Greatfield/Nonp/Synergism - Capacity Offset	\$ 480.00	\$ -	\$ 570.00	\$ 570.00	\$ 590.00	\$ 540.00	\$ 500.00	\$ 480.00	\$ 470.00	\$ 450.00	\$ 420.00	\$ 400.00	\$ 370.00	\$ 360.00
CE-Utility Scale Solar - REC Proxy Value	\$ -	\$ -	\$ 216.00	\$ -	\$ 594.00	\$ 588.00	\$ 588.00	\$ 632.00	\$ 636.00	\$ 672.00	\$ 718.00	\$ 764.00	\$ 810.00	\$ 856.00
CE-Utility Scale Solar - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ 10.00	\$ 10.00	\$ 40.00	\$ 40.00	\$ 40.00	\$ 20.00	\$ 20.00	\$ 20.00	\$ 20.00	\$ 20.00	\$ 180.00	\$ 180.00
CE-2-Utility Scale Solar - REC Proxy Value	\$ -	\$ -	\$ 3,380.00	\$ 3,160.00	\$ 4,130.00	\$ 4,650.00	\$ 3,790.00	\$ 3,560.00	\$ 3,420.00	\$ 3,150.00	\$ 3,040.00	\$ 2,900.00	\$ 2,730.00	\$ 2,600.00
CE-2-Utility Scale Solar - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ 1,490.00	\$ 1,490.00	\$ 6,688.00	\$ 4,235.00	\$ 2,793.00	\$ 2,360.00	\$ 1,860.00	\$ 1,404.00	\$ 1,116.00	\$ 900.00	\$ 720.00	\$ 580.00
CE-3-Utility Scale Solar - Fuel Benefit	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-3-Utility Scale Solar - REC Proxy Value	\$ -	\$ -	\$ 1,290.00	\$ 1,290.00	\$ 3,060.00	\$ 3,960.00	\$ 3,760.00	\$ 3,540.00	\$ 3,400.00	\$ 3,140.00	\$ 2,940.00	\$ 2,800.00	\$ 2,730.00	\$ 2,600.00
CE-3-Utility Scale Solar - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ 126.00	\$ 126.00	\$ 126.00	\$ 126.00	\$ 126.00	\$ 126.00	\$ 126.00	\$ 126.00	\$ 126.00	\$ 126.00	\$ 126.00	\$ 126.00
CE-FUTURE Generic Utility Scale Solar - 2025-2035	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-Utility Scale Solar - Fuel Benefit	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-Utility Scale Solar - REC Proxy Value	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-Utility Scale Solar - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-2 Small Scale Solar	\$ -	\$ -	\$ 60.00	\$ 60.00	\$ 60.00	\$ 60.00	\$ 60.00	\$ 50.00	\$ 50.00	\$ 50.00	\$ 50.00	\$ 50.00	\$ 40.00	\$ 40.00
CE-2-Small Scale Solar - Fuel Benefit	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-2-Small Scale Solar - REC Proxy Value	\$ -	\$ -	\$ 30.00	\$ 30.00	\$ 30.00	\$ 30.00	\$ 30.00	\$ 24.00	\$ 24.00	\$ 24.00	\$ 24.00	\$ 24.00	\$ 18.00	\$ 18.00
CE-2-Small Scale Solar - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-3-Small Scale Solar	\$ -	\$ -	\$ 40.00	\$ 40.00	\$ 40.00	\$ 40.00	\$ 40.00	\$ 40.00	\$ 40.00	\$ 40.00	\$ 40.00	\$ 40.00	\$ 40.00	\$ 40.00
CE-3-Small Scale Solar - Fuel Benefit	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-3-Small Scale Solar - REC Proxy Value	\$ -	\$ -	\$ 70.00	\$ 70.00	\$ 70.00	\$ 70.00	\$ 70.00	\$ 70.00	\$ 70.00	\$ 70.00	\$ 70.00	\$ 70.00	\$ 70.00	\$ 70.00
CE-3-Small Scale Solar - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-FUTURE Generic Small Scale Solar - 2025-2035	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-Small Scale Solar - Fuel Benefit	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-Small Scale Solar - REC Proxy Value	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-Small Scale Solar - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commercial Offshore Wind - Phase 1 - 2026	\$ -	\$ -	\$ 3,470.00	\$ 10,780.00	\$ 14,130.00	\$ 22,270.00	\$ 26,660.00	\$ 31,920.00	\$ 30,510.00	\$ 25,210.00	\$ 23,120.00	\$ 22,370.00	\$ 20,300.00	\$ 19,490.00
Commercial Offshore Wind - REC Proxy Value - Phase 1 - 2026	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commercial Offshore Wind - Capacity Offset - Phase 1 - 2026	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commercial Offshore Wind - Phase 2 - 2033	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commercial Offshore Wind - Fuel Benefit - Phase 2 - 2033	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commercial Offshore Wind - REC Proxy Value - Phase 2 - 2033	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commercial Offshore Wind - Capacity Offset - Phase 2 - 2033	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

PPA Rider - SolarStorage - Energy	\$	-	\$	1,266.00	\$	1,464.00	\$	876.00	\$	2,772.00	\$	3,204.00	\$	8,590.00	\$	13,884.00	\$	19,392.00	\$	25,164.00	\$	31,194.00	\$	37,560.00	\$	44,076.00	\$	50,830.00	\$	57,994.00		
PPA Rider - SolarStorage - Capacity	\$	-	\$	120.00	\$	198.00	\$	260.00	\$	690.00	\$	720.00	\$	1,200.00	\$	1,670.00	\$	2,140.00	\$	2,140.00	\$	3,350.00	\$	3,890.00	\$	4,460.00	\$	5,070.00	\$	5,720.00		
PPA Rider - SolarStorage - REC's	\$	-	\$	294.00	\$	354.00	\$	414.00	\$	744.00	\$	864.00	\$	1,232.00	\$	1,600.00	\$	2,070.00	\$	2,070.00	\$	3,106.00	\$	3,606.00	\$	4,114.00	\$	4,640.00	\$	5,180.00		
PPA Rider - SolarStorage - Fuel Benefit	\$	-	\$	(2,058.00)	\$	(3,534.00)	\$	(4,818.00)	\$	(5,280.00)	\$	(5,520.00)	\$	(5,520.00)	\$	(5,520.00)	\$	(5,520.00)	\$	(5,520.00)	\$	(5,520.00)	\$	(5,520.00)	\$	(5,520.00)	\$	(5,520.00)	\$	(5,520.00)		
PPA Rider - SolarStorage - REC Proxy Value	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	(3,532.00)	\$	(2,688.00)	\$	(1,514.00)	\$	(707.00)	\$	(707.00)	\$	(8,118.00)	\$	(8,076.00)	\$	(9,156.00)	\$	(10,066.00)	\$	(10,776.00)		
PPA Rider - SolarStorage - Capacity Other	\$	-	\$	(80.00)	\$	(54.00)	\$	(70.00)	\$	(290.00)	\$	(180.00)	\$	(1,160.00)	\$	(1,730.00)	\$	(2,320.00)	\$	(2,320.00)	\$	(3,130.00)	\$	(3,830.00)	\$	(4,790.00)	\$	(5,940.00)	\$	(7,270.00)		
Oakhorn Wind Generic - Fuel Benefit	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	320.00	\$	900.00	\$	1,650.00	\$	2,400.00	\$	3,200.00	\$	3,200.00	\$	(1,004.00)	\$	(2,508.00)	\$	(2,410.00)	\$	(2,480.00)	\$	(2,730.00)		
Oakhorn Wind Generic - REC Proxy Value	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	(276.00)	\$	(370.00)	\$	(400.00)	\$	(400.00)	\$	(956.00)	\$	(810.00)	\$	(924.00)	\$	(1,000.00)	\$	(1,076.00)		
Oakhorn Wind Generic - Capacity Other	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	(40.00)	\$	(60.00)	\$	(70.00)	\$	(90.00)	\$	(90.00)	\$	(120.00)	\$	(120.00)		
SUB-TOTAL	\$	-	\$	1,572.00	\$	16,796.00	\$	33,400.00	\$	39,736.00	\$	37,866.00	\$	22,160.00	\$	9,398.00	\$	10,318.00	\$	10,318.00	\$	20,138.00	\$	25,072.00	\$	32,268.00	\$	41,466.00	\$	51,768.00	\$	72,994.00
TRANSMISSION - RIDER T/TI	\$	42,270.00	\$	45,260.00	\$	35,280.00	\$	47,770.00	\$	61,680.00	\$	67,000.00	\$	74,520.00	\$	82,500.00	\$	89,880.00	\$	97,096.00	\$	104,130.00	\$	111,000.00	\$	115,940.00	\$	119,800.00	\$	124,210.00	\$	128,990.00
FUEL - RIDER A	\$	102,126.00	\$	122,688.00	\$	212,274.00	\$	171,540.00	\$	165,480.00	\$	175,500.00	\$	192,432.00	\$	196,698.00	\$	195,198.00	\$	204,060.00	\$	219,924.00	\$	219,924.00	\$	227,790.00	\$	249,354.00	\$	276,480.00	\$	311,216.00
FUEL SECURITIZATION	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	14,489.12	\$	13,782.55	\$	12,979.39	\$	12,457.20	\$	11,999.14	\$	11,084.47	\$	10,838.20	\$	10,172.08	\$	9,586.32	\$	9,012.35	\$	-	\$	-
RIDER PIP - UNIVERSAL SERVICE FEE	\$	-	\$	162.00	\$	162.00	\$	162.00	\$	162.00	\$	162.00	\$	162.00	\$	162.00	\$	162.00	\$	162.00	\$	162.00	\$	162.00	\$	162.00	\$	162.00	\$	162.00	\$	162.00
TRIENNIAL REVIEW - VOLUNTARY CUSTOMER REFUND	\$	-	\$	-	\$	(1,597.09)	\$	(1,164.00)	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-		
TOTAL TYPICAL SCHEDULE 1	\$	313,786.69	\$	370,696.69	\$	455,706.69	\$	433,429.69	\$	448,284.75	\$	469,624.18	\$	491,991.02	\$	488,104.83	\$	487,346.77	\$	502,182.10	\$	526,243.83	\$	555,391.71	\$	577,043.95	\$	608,595.98	\$	642,461.63	\$	686,445.63

Plan A Revenue Requirements

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Transmission Rider T11	\$ 1,002,915	\$ 874,050	\$ 706,479	\$ 878,758	\$ 1,189,405	\$ 1,292,114	\$ 1,437,188	\$ 1,591,008	\$ 1,733,393	\$ 1,872,419	\$ 2,008,165	\$ 2,140,687	\$ 2,235,952	\$ 2,310,340	\$ 2,378,362	\$ 2,477,970
Fuel Rider A	\$ 0.0170	\$ 0.0204	\$ 0.0254	\$ 0.0286	\$ 0.0276	\$ 0.0293	\$ 0.0328	\$ 0.0277	\$ 0.0273	\$ 0.0263	\$ 0.0265	\$ 0.0276	\$ 0.0272	\$ 0.0286	\$ 0.0303	\$ 0.0303
Fuel Securitization	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.0024	\$ 0.0023	\$ 0.0022	\$ 0.0021	\$ 0.0020	\$ 0.0019	\$ 0.0018	\$ 0.0017	\$ 0.0016	\$ -	\$ -	\$ -
DSM (APPROVED & PROPOSED)	\$ 2,816	\$ 1,569	\$ 2,270	\$ 4,346	\$ 3,259	\$ 2,641	\$ 2,533	\$ 2,560	\$ 867	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Peak Shaving - Rider C1A	\$ 6,388	\$ 1,409	\$ (2,330)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Energy Efficiency - Rider C2A	\$ 48,462	\$ (7,553)	\$ (16,514)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,427	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Energy Efficiency - Rider C3A	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Energy Efficiency - Rider C4A	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Incremental Generic DSM	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Distribution Infrastructure	\$ 51,505	\$ 87,560	\$ 94,951	\$ 74,256	\$ 101,972	\$ 138,246	\$ 150,932	\$ 154,791	\$ 169,943	\$ 151,174	\$ 175,864	\$ 145,694	\$ 142,727	\$ 139,807	\$ 136,887	\$ 133,838
Strategic Underground - Rider U	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 25,471	\$ 33,274	\$ 40,562	\$ 45,365	\$ 44,729	\$ 45,365	\$ 44,550	\$ 43,523	\$ 42,686	\$ 41,806	\$ 40,938	\$ 40,085	\$ 39,300
Rural Handhaul - Rider R1B	\$ -	\$ -	\$ 55,457	\$ 15,502	\$ 160,854	\$ 122,229	\$ 150,804	\$ 199,116	\$ 213,339	\$ 240,192	\$ 250,629	\$ 244,392	\$ 237,254	\$ 228,774	\$ 218,688	\$ 206,482
Grid Transformation Rider OT	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
A/E Rider	\$ 44,477	\$ 57,511	\$ 59,159	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Bear Garden - Rider R	\$ 194,563	\$ 194,215	\$ 191,532	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
VCHC - Rider S	\$ 31,912	\$ 6,045	\$ 3,269	\$ 12,370	\$ 11,622	\$ 13,451	\$ (7,794)	\$ 355	\$ 6,388	\$ 7,554	\$ 8,538	\$ 9,720	\$ 10,088	\$ 10,451	\$ 10,839	\$ 11,272
Biomass (Albavista)	\$ -	\$ -	\$ 8,138	\$ 11,377	\$ 11,243	\$ 12,378	\$ (7,887)	\$ (1,776)	\$ 4,278	\$ 6,287	\$ 7,256	\$ 8,434	\$ 8,803	\$ 9,164	\$ 9,549	\$ 9,932
Biomass (Hopewell)	\$ -	\$ 7,015	\$ 4,093	\$ 9,883	\$ 10,803	\$ 11,939	\$ (8,823)	\$ (9,644)	\$ 6,084	\$ 6,431	\$ 7,396	\$ 8,565	\$ 8,923	\$ 9,275	\$ 9,652	\$ 10,026
Biomass (Southampton)	\$ 106,633	\$ 119,743	\$ 121,085	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Warren County - Rider W	\$ 131,852	\$ 153,313	\$ 142,477	\$ 127,166	\$ 136,243	\$ 139,465	\$ 149,971	\$ 151,889	\$ 167,102	\$ 153,436	\$ 150,724	\$ 152,030	\$ 150,377	\$ 158,385	\$ 150,079	\$ 151,457
Greenville - Rider G1	\$ 28,398	\$ 27,437	\$ 33,104	\$ 23,263	\$ 19,766	\$ 19,489	\$ 18,568	\$ 18,452	\$ 17,945	\$ 17,444	\$ 16,938	\$ 16,431	\$ 15,919	\$ 15,414	\$ 14,905	\$ 14,403
US3 - Colonial Trail	\$ 7,449	\$ 10,354	\$ 15,473	\$ 16,459	\$ 12,348	\$ 11,923	\$ 12,388	\$ 12,067	\$ 11,752	\$ 11,441	\$ 11,127	\$ 10,812	\$ 10,495	\$ 10,181	\$ 9,864	\$ 9,549
US3 - Spring Grove	\$ 99,006	\$ 112,434	\$ 144,658	\$ 120,394	\$ 123,787	\$ 128,649	\$ 141,073	\$ 140,000	\$ 141,671	\$ 140,206	\$ 138,027	\$ 136,881	\$ 136,180	\$ 137,996	\$ 132,331	\$ 132,131
US4 - Sautler	\$ 9,551	\$ 3,183	\$ 3,114	\$ 2,594	\$ 2,634	\$ 2,716	\$ 2,632	\$ 2,536	\$ 2,457	\$ 2,388	\$ 2,317	\$ 2,246	\$ 2,175	\$ 2,104	\$ 2,033	\$ 1,962
Brunswick - Rider BW	\$ 3,263	\$ 3,093	\$ 3,093	\$ 3,093	\$ 3,093	\$ 3,093	\$ 3,093	\$ 3,093	\$ 3,093	\$ 3,093	\$ 3,093	\$ 3,093	\$ 3,093	\$ 3,093	\$ 3,093	\$ 3,093
US2 - Scout Timber	\$ -	\$ 2,703	\$ 3,942	\$ 2,903	\$ 2,765	\$ 2,861	\$ 2,775	\$ 2,675	\$ 2,588	\$ 2,514	\$ 2,436	\$ 2,362	\$ 2,291	\$ 2,221	\$ 2,151	\$ 2,081
US2 - Woodhouse	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US2 - Woodland	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US-2 - Solar - REC Proxy Value	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Nuclear Rider SLR - North Anna	\$ -	\$ -	\$ 23,824	\$ 7,036	\$ 20,734	\$ 50,825	\$ 61,817	\$ 81,688	\$ 100,926	\$ 108,632	\$ 114,624	\$ 126,580	\$ 132,017	\$ 131,532	\$ 135,741	\$ 134,588
Nuclear Rider SLR - Surry	\$ -	\$ -	\$ 82,840	\$ 42,761	\$ 66,160	\$ 88,880	\$ 110,947	\$ 136,256	\$ 149,748	\$ 171,187	\$ 214,557	\$ 221,459	\$ 214,282	\$ 206,338	\$ 198,556	\$ 190,925
AS Riders (created as A6)	\$ 84,921	\$ 60,536	\$ 75,789	\$ 66,044	\$ 13,443	\$ 12,520	\$ 11,830	\$ 11,174	\$ 10,516	\$ 9,846	\$ 9,174	\$ 8,502	\$ 7,830	\$ 7,158	\$ 6,486	\$ 5,814
Environmental (Chesterfield Legacy)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental (Clover Legacy)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental (Mt. Storm Legacy)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental (Reno)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental (116A)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental (116B)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental (SB 1355 A4b) - Rider CCR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
RGU	\$ 167,759	\$ 216,146	\$ 230,963	\$ 194,194	\$ 224,659	\$ 222,781	\$ 204,137	\$ 209,857	\$ 159,741	\$ 148,328	\$ 151,209	\$ 125,816	\$ 93,899	\$ 30,942	\$ 16,153	\$ 7,657
Gas CT - 2027	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas CT Riders Generic	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas CT Midimization	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas 3X1 CC - 2031	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas 3X1 CC - 2034	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Total SMR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
RPS Rider	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
BE-2 - Rider B - Retirement 2039	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
VCHC - RIDER S - Retirement 2045	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Biomass (Albavista) - Retirement 2024	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Biomass (Hopewell) - Retirement 2024	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Biomass (Southampton) - Retirement 2024	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Warren County - Rider W - Retirement 2045	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Greenville - Rider GV - Retirement 2045	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Brunswick - Rider BW - Retirement 2045	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
RPS Program Related Resources	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-2 Battery Storage	\$ -	\$ -	\$ 13,230	\$ 140,036	\$ 111,206	\$ 197,411	\$ 263,814	\$ 260,575	\$ 259,307	\$ 273,847	\$ 266,308	\$ 305,343	\$ 349,813	\$ 371,167	\$ 400,792	\$ 522,172
CE-2 Battery Storage - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,615	\$ 6,130	\$ 9,141	\$ 13,390	\$ 12,443	\$ 10,530	\$ 9,899	\$ 9,547	\$ 9,113	\$ 8,719	\$ 8,373	\$ 8,011	\$ 7,653
CE-3 Battery Storage	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ (150)	\$ (21)	\$ (690)	\$ (1,200)	\$ (2,251)	\$ (2,748)	\$ (3,255)	\$ (4,231)	\$ (4,674)	\$ (4,974)	\$ (5,233	\$ (5,470)
CE-3 Battery Storage - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 833	\$ 947	\$ 2,499	\$ 6,247	\$ 6,006	\$ 4,848	\$ 4,582	\$ 4,354	\$ 4,159	\$ 3,990	\$ 3,823	\$ 3,665
CE-4 Battery Storage - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ (168)	\$ (595)	\$ (803)	\$ (616)	\$ (431)	\$ (817)	\$ (870)	\$ (914)	\$ (958)	\$ (1,003)
CE-FUTURE Generic Battery Storage - 2015-2035	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-FUTURE Generic Battery Storage - 2035-2035 - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-1 - Greenfield/Norpe-System	\$ -	\$ 10,566	\$ 12,142	\$ 11,871	\$ 13,986	\$ 13,279	\$ 12,057	\$ 11,560	\$ 10,875	\$ 10,529	\$ 9,765	\$ 9,441	\$ 9,453	\$ 13,120	\$ 14,001	\$ 13,941

PPA Rider - Solar/Storage - Energy	\$	-	\$	0.21	\$	0.30	\$	0.15	\$	0.48	\$	0.57	\$	1.37	\$	2.17	\$	2.96	\$	3.71	\$	4.42	\$	5.05	\$	5.70	\$	6.27	\$	6.81
PPA Rider - Solar/Storage - Capacity	\$	-	\$	0.05	\$	0.08	\$	0.11	\$	0.28	\$	0.29	\$	0.48	\$	0.62	\$	0.79	\$	1.20	\$	1.35	\$	1.48	\$	2.05	\$	2.15	\$	2.68
PPA Rider - Solar/Storage - REC's	\$	-	\$	0.05	\$	0.07	\$	0.04	\$	0.13	\$	0.14	\$	0.41	\$	0.66	\$	0.90	\$	1.14	\$	1.36	\$	1.56	\$	1.76	\$	1.94	\$	2.11
PPA Rider - Solar/Storage - Fuel Benefit	\$	-	\$	(0.34)	\$	(0.71)	\$	(0.31)	\$	(0.91)	\$	(0.89)	\$	(1.71)	\$	(2.26)	\$	(2.69)	\$	(3.09)	\$	(3.64)	\$	(4.16)	\$	(4.77)	\$	(5.30)	\$	(5.91)
PPA Rider - Solar/Storage - REC Proxy Value	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	(0.57)	\$	(0.13)	\$	(0.86)	\$	(1.04)	\$	(1.20)	\$	(1.15)	\$	(1.23)	\$	(1.31)	\$	(1.33)	\$	(1.33)
PPA Rider - Solar/Storage - Capacity Offset	\$	-	\$	(0.03)	\$	(0.03)	\$	(0.03)	\$	(0.12)	\$	(0.19)	\$	(0.46)	\$	(0.63)	\$	(0.82)	\$	(1.02)	\$	(1.21)	\$	(1.37)	\$	(1.54)	\$	(1.85)	\$	(2.00)
Onshore Wind Generic - Capacity Offset	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	0.13	\$	0.36	\$	0.65	\$	0.89	\$	0.88	\$	0.83	\$	(1.32)	\$	(1.37)	\$	0.84	\$	0.82	\$	0.80
Onshore Wind Generic - Fuel Benefit	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	(0.04)	\$	(0.37)	\$	(0.37)	\$	(0.30)	\$	(0.36)	\$	(0.35)	\$	(0.36)	\$	(0.42)	\$	(0.47)
Onshore Wind Generic - REC Proxy Value	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	(0.02)	\$	(0.18)	\$	(0.15)	\$	(0.12)	\$	(0.12)	\$	(0.11)	\$	(0.10)	\$	(0.11)
Onshore Wind Generic - Capacity Offset	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	(0.02)	\$	(0.07)	\$	(0.03)	\$	(0.03)	\$	(0.03)	\$	(0.03)	\$	(0.04)	\$	(0.04)

SUB-TOTAL	\$	-	\$	0.37	\$	4.52	\$	7.68	\$	10.88	\$	14.57	\$	13.24	\$	10.27	\$	10.66	\$	10.34	\$	10.15	\$	11.10	\$	13.06	\$	14.89	\$	18.29
TRANSMISSION - RIDER TTTI	\$	20.29	\$	16.60	\$	12.91	\$	15.58	\$	20.61	\$	21.99	\$	24.83	\$	35.41	\$	26.55	\$	27.45	\$	28.08	\$	27.94	\$	27.72	\$	27.34	\$	26.89
FUEL - RIDER A	\$	17.02	\$	30.45	\$	35.38	\$	28.59	\$	27.58	\$	28.85	\$	27.65	\$	27.32	\$	26.54	\$	26.54	\$	27.56	\$	27.24	\$	28.64	\$	30.27	\$	30.33
FUEL SECURITIZATION	\$	-	\$	-	\$	-	\$	2.41	\$	2.30	\$	2.16	\$	2.08	\$	2.00	\$	1.90	\$	1.81	\$	1.70	\$	1.60	\$	1.50	\$	-	\$	-
RIDER PIPP - UNIVERSAL SERVICE FEE	\$	-	\$	0.03	\$	0.03	\$	0.03	\$	1.13	\$	1.13	\$	1.13	\$	1.13	\$	1.13	\$	1.13	\$	1.13	\$	1.13	\$	1.13	\$	1.13	\$	1.13
TRIENNIAL REVIEW - VOLUNTARY CUSTOMER REFUND	\$	-	\$	-	\$	(0.47)	\$	(0.43)	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
TOTAL TYPICAL SCHEDULE I	\$	116.54	\$	122.72	\$	140.21	\$	133.54	\$	142.72	\$	150.00	\$	151.77	\$	149.80	\$	150.65	\$	152.98	\$	153.76	\$	154.23	\$	156.49	\$	157.43	\$	160.58

230830223

Commercial Plan A DEV Page 1

Phase A Revenue Requirements	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Transmission Rider T/T1	\$ 1,002,915	\$ 874,050	\$ 706,429	\$ 578,758	\$ 1,199,405	\$ 1,292,114	\$ 1,437,188	\$ 1,591,008	\$ 1,733,393	\$ 1,872,419	\$ 2,008,165	\$ 2,140,687	\$ 2,235,952	\$ 2,310,340	\$ 2,395,362	\$ 2,477,070
Fuel Rider A	\$ 0.0170	\$ 0.0204	\$ 0.0254	\$ 0.0326	\$ 0.0376	\$ 0.0433	\$ 0.0498	\$ 0.0573	\$ 0.0659	\$ 0.0755	\$ 0.0863	\$ 0.0984	\$ 0.1117	\$ 0.1264	\$ 0.1426	\$ 0.1604
Fuel Securitization	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
DSM (APPROVED & PROPOSED)	\$ 2,616	\$ 1,369	\$ 2,370	\$ 4,346	\$ 3,259	\$ 2,641	\$ 2,533	\$ 2,550	\$ 867	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Peak Shaving - Rider C/A	\$ 8,888	\$ 1,809	\$ (3,130)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Energy Efficiency - Rider C/A	\$ 48,462	\$ 11,531	\$ (16,514)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Energy Efficiency - Rider C/A	\$ -	\$ 78,213	\$ 103,234	\$ 85,592	\$ 64,106	\$ 40,829	\$ 19,701	\$ 13,071	\$ 4,427	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Incremental Generative DSM	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Distribution Infrastructure	\$ 31,505	\$ 87,560	\$ 94,951	\$ 74,256	\$ 101,972	\$ 138,246	\$ 190,932	\$ 154,791	\$ 169,943	\$ 133,174	\$ 175,864	\$ 145,694	\$ 142,727	\$ 139,807	\$ 136,887	\$ 133,888
Strategic Underground - Rider U	\$ -	\$ 1,179	\$ 7,432	\$ 15,115	\$ 25,471	\$ 33,274	\$ 40,562	\$ 44,729	\$ 45,365	\$ 44,530	\$ 41,523	\$ 42,686	\$ 41,806	\$ 40,938	\$ 40,083	\$ 39,300
Rural Bombardier - Rider R/B	\$ -	\$ -	\$ 55,537	\$ 15,502	\$ 160,354	\$ 122,279	\$ 150,804	\$ 199,116	\$ 213,339	\$ 240,152	\$ 250,629	\$ 244,392	\$ 237,254	\$ 228,774	\$ 218,658	\$ 206,482
Grid Transformation Rider OT	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
A6 Riders	\$ 44,477	\$ 57,511	\$ 59,159	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Bear Garden - Rider R	\$ 194,563	\$ 194,215	\$ 191,532	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
VCHC - Rider S	\$ 31,912	\$ 6,045	\$ 3,269	\$ 12,370	\$ 11,622	\$ 13,451	\$ (7,794)	\$ 355	\$ 6,388	\$ 7,554	\$ 8,538	\$ 9,720	\$ 10,088	\$ 10,451	\$ 10,839	\$ 11,222
Biomass (Albavita)	\$ -	\$ 11,064	\$ 8,138	\$ 11,377	\$ 11,243	\$ 12,378	\$ (7,887)	\$ (1,776)	\$ 4,278	\$ 6,287	\$ 7,256	\$ 8,434	\$ 8,803	\$ 9,164	\$ 9,549	\$ 9,932
Biomass (Hoppewell)	\$ -	\$ 7,015	\$ 4,093	\$ 9,883	\$ 10,803	\$ 11,939	\$ (8,825)	\$ (964)	\$ 6,084	\$ 6,431	\$ 7,396	\$ 8,565	\$ 8,923	\$ 9,275	\$ 9,652	\$ 10,026
Biomass (Southampton)	\$ 105,633	\$ 119,743	\$ 121,085	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Warren County - Rider W	\$ 131,852	\$ 159,313	\$ 142,477	\$ 127,166	\$ 136,243	\$ 139,465	\$ 149,871	\$ 151,889	\$ 167,102	\$ 153,436	\$ 150,724	\$ 152,030	\$ 150,377	\$ 158,385	\$ 150,079	\$ 151,457
Greenville - Rider GV	\$ 28,398	\$ 27,437	\$ 33,104	\$ 23,263	\$ 19,766	\$ 19,489	\$ 18,963	\$ 18,452	\$ 17,945	\$ 17,444	\$ 16,938	\$ 16,431	\$ 15,919	\$ 15,414	\$ 14,905	\$ 14,403
US3 - Colonial Trail	\$ 7,449	\$ 11,263	\$ 16,701	\$ 17,152	\$ 13,162	\$ 12,839	\$ 12,388	\$ 12,067	\$ 11,752	\$ 11,441	\$ 11,127	\$ 10,812	\$ 10,495	\$ 10,181	\$ 9,864	\$ 9,549
US3 - Spring Grove	\$ -	\$ 10,354	\$ 15,473	\$ 16,459	\$ 12,348	\$ 11,923	\$ 11,537	\$ 11,166	\$ 10,859	\$ 10,576	\$ 10,281	\$ 9,975	\$ 9,667	\$ 9,363	\$ 9,056	\$ 8,777
USA - Sadler	\$ 99,006	\$ 113,434	\$ 144,658	\$ 120,394	\$ 132,787	\$ 128,649	\$ 141,073	\$ 140,000	\$ 141,671	\$ 140,206	\$ 138,027	\$ 136,881	\$ 136,180	\$ 137,996	\$ 132,121	\$ 132,121
Brunswick - Rider BR	\$ 9,551	\$ 3,263	\$ 3,114	\$ 2,594	\$ 2,634	\$ 2,716	\$ 2,632	\$ 2,536	\$ 2,457	\$ 2,388	\$ 2,317	\$ 2,246	\$ 2,175	\$ 2,104	\$ 2,033	\$ 1,962
US2 - Scott Timber	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US2 - Whitehouse	\$ -	\$ 2,703	\$ 3,942	\$ 2,903	\$ 2,765	\$ 2,861	\$ 3,036	\$ 2,925	\$ 2,827	\$ 2,743	\$ 2,666	\$ 2,591	\$ 2,516	\$ 2,441	\$ 2,366	\$ 2,291
US2 - Woodland	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US2 - Solar - REC Pony Value	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Nuclear Rider SLR - North Anna	\$ -	\$ -	\$ 23,824	\$ 7,036	\$ 20,734	\$ 50,625	\$ 61,812	\$ 81,688	\$ 100,926	\$ 108,632	\$ 114,624	\$ 126,560	\$ 132,017	\$ 131,532	\$ 135,241	\$ 134,508
Nuclear Rider SLR - Surry	\$ -	\$ -	\$ 82,840	\$ 42,761	\$ 66,160	\$ 88,860	\$ 110,947	\$ 136,256	\$ 149,748	\$ 177,187	\$ 214,857	\$ 221,459	\$ 214,282	\$ 206,328	\$ 198,556	\$ 190,925
A5 Riders (reated as A6)	\$ 84,931	\$ 60,526	\$ 75,789	\$ 66,494	\$ 13,443	\$ 12,520	\$ 11,830	\$ 11,174	\$ 10,516	\$ 9,846	\$ 9,174	\$ 8,502	\$ 7,830	\$ 7,158	\$ 6,486	\$ 5,814
Environmental (Chesterfield Legacy)	\$ -	\$ 840	\$ 840	\$ 785	\$ 772	\$ 664	\$ 545	\$ 527	\$ 509	\$ 491	\$ 472	\$ 454	\$ 436	\$ 417	\$ 398	\$ 380
Environmental (Chester Legacy)	\$ -	\$ 5,857	\$ 23,715	\$ 40,814	\$ 41,004	\$ 19,077	\$ 18,274	\$ 17,610	\$ 17,083	\$ 16,482	\$ 15,917	\$ 15,360	\$ 14,809	\$ 14,259	\$ 13,710	\$ 13,160
Environmental (Mt. Storm Legacy)	\$ -	\$ 227	\$ 889	\$ 977	\$ 471	\$ 41	\$ 77	\$ 35	\$ 33	\$ 31	\$ 29	\$ 27	\$ 25	\$ 23	\$ 21	\$ 19
Environmental (Brenn)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental (Blair)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental (SB 1355 A/B) - Rider CCR	\$ 216,146	\$ 210,963	\$ 210,963	\$ 184,194	\$ 224,659	\$ 222,781	\$ 204,137	\$ 209,357	\$ 199,141	\$ 148,328	\$ 151,209	\$ 125,816	\$ 93,889	\$ 30,942	\$ 16,153	\$ 7,857
RCGI	\$ 167,759	\$ -	\$ -	\$ 372,214	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas CT - 2027	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas CT Riders Generic	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas CT Modernization	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas 3X1 CC - 2031	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas 3X1 CC - 2034	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Total SMR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Bear Garden - Rider R - Retirement 2039	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
VCHC - RIDER S - Retirement 2045	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Biomass (Albavita) - Retirement 2034	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Biomass (Hoppewell) - Retirement 2024	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Biomass (Southampton) - Retirement 2024	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Warren County - Rider W - Retirement 2045	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Greenville - Rider GV - Retirement 2045	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Brunswick - Rider BR - Retirement 2045	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
RPS Program Related Resources	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
R/S Rider	\$ 13,230	\$ 140,036	\$ 111,206	\$ 111,206	\$ 197,411	\$ 195,230	\$ 263,914	\$ 260,575	\$ 259,107	\$ 273,847	\$ 266,308	\$ 305,362	\$ 349,813	\$ 371,167	\$ 400,782	\$ 522,172
CE-2 Battery Storage - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ 5,615	\$ 6,130	\$ 9,141	\$ 13,390	\$ 12,864	\$ 12,443	\$ 10,510	\$ 9,989	\$ 9,547	\$ 8,913	\$ 8,119	\$ 8,373	\$ 8,011	\$ 7,682
CE-3 Battery Storage - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ (150)	\$ (217)	\$ (699)	\$ (1,280)	\$ (1,761)	\$ (2,251)	\$ (2,748)	\$ (3,250)	\$ (3,751)	\$ (4,250)	\$ (4,748)	\$ (5,245)	\$ (5,740)
CE-4 Battery Storage - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 833	\$ 947	\$ 2,499	\$ 6,266	\$ 6,247	\$ 6,006	\$ 4,849	\$ 4,582	\$ 4,354	\$ 4,159	\$ 3,900	\$ 3,634	\$ 3,366
CE-FUTURE Generative Battery Storage - 2025-2035	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ (168)	\$ (395)	\$ (505)	\$ (616)	\$ (731)	\$ (852)	\$ (979)	\$ (1,116)	\$ (1,264)	\$ (1,425)
CE-FUTURE Generative Battery Storage - 2025-2035 - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-FUTURE Generative Battery Storage - 2025-2035	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-F - GreatPond/Wingo/Sycamore	\$ -	\$ 10,366	\$ 12,142	\$ 11,871	\$ 13,956	\$ 13,279	\$ 12,057	\$ 11,360	\$ 10,875	\$ 10,529	\$ 9,765	\$ 9,411	\$ 9,453	\$ 13,120	\$ 14,001	\$ 13,641

230830223

PPA Rider - Solar/Storage - Energy	\$	-	\$	-	\$	1.27	\$	1.66	\$	0.88	\$	2.83	\$	3.09	\$	8.23	\$	13.01	\$	17.74	\$	22.25	\$	26.54	\$	30.29	\$	34.21	\$	37.63	\$	40.88
PPA Rider - Solar/Storage - Capacity	\$	-	\$	-	\$	0.20	\$	0.40	\$	0.47	\$	1.35	\$	1.36	\$	2.19	\$	2.94	\$	3.73	\$	5.65	\$	6.32	\$	6.67	\$	9.16	\$	9.93	\$	12.26
PPA Rider - Solar/Storage - REC's	\$	-	\$	-	\$	0.29	\$	0.40	\$	0.21	\$	0.76	\$	0.83	\$	2.44	\$	3.94	\$	5.61	\$	6.83	\$	8.17	\$	9.35	\$	10.58	\$	11.65	\$	12.67
PPA Rider - Solar/Storage - Fuel Benefit	\$	-	\$	-	\$	(2.06)	\$	(4.00)	\$	(1.85)	\$	(5.43)	\$	(5.35)	\$	(10.77)	\$	(13.57)	\$	(16.16)	\$	(18.52)	\$	(21.86)	\$	(24.98)	\$	(28.60)	\$	(31.82)	\$	(34.88)
PPA Rider - Solar/Storage - REC Proxy Value	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	(3.43)	\$	(2.59)	\$	(5.17)	\$	(6.47)	\$	(7.18)	\$	(6.88)	\$	(7.39)	\$	(7.84)	\$	(7.98)	\$	(8.14)
PPA Rider - Solar/Storage - Capacity Offset	\$	-	\$	-	\$	(0.13)	\$	(0.11)	\$	(0.13)	\$	(0.58)	\$	(0.89)	\$	(2.10)	\$	(3.06)	\$	(4.14)	\$	(5.28)	\$	(6.22)	\$	(6.16)	\$	(6.83)	\$	(7.55)	\$	(8.14)
Onshore Wind Generic - Capacity Offset	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	0.63	\$	1.67	\$	2.89	\$	4.23	\$	5.84	\$	7.33	\$	8.96	\$	10.76	\$	12.71	\$	14.81	\$	17.06
Onshore Wind Generic - Fuel Benefit	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	(0.26)	\$	(2.22)	\$	(3.90)	\$	(5.77)	\$	(7.84)	\$	(10.11)	\$	(12.58)	\$	(15.25)	\$	(18.12)
Onshore Wind Generic - REC Proxy Value	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	(0.14)	\$	(1.06)	\$	(2.33)	\$	(4.09)	\$	(6.24)	\$	(8.81)	\$	(11.83)	\$	(15.31)
Onshore Wind Generic - Capacity Offset	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	(0.88)	\$	(0.10)	\$	(0.12)	\$	(0.16)	\$	(0.13)	\$	(0.13)	\$	(0.17)	\$	(0.17)

SUB-TOTAL	\$	-	\$	2.01	\$	21.43	\$	38.00	\$	52.07	\$	71.03	\$	68.51	\$	57.45	\$	43.50	\$	47.06	\$	46.77	\$	47.89	\$	50.32	\$	59.37	\$	70.11	\$	86.96
TRANSMISSION - RIDER TTTI	\$	89.37	\$	70.55	\$	58.84	\$	65.08	\$	85.82	\$	92.42	\$	94.84	\$	100.14	\$	105.58	\$	110.14	\$	113.74	\$	115.66	\$	109.93	\$	108.38	\$	110.50	\$	107.86
FUEL - RIDER A	\$	102.13	\$	122.69	\$	212.27	\$	171.54	\$	165.48	\$	175.50	\$	175.09	\$	165.90	\$	163.93	\$	158.03	\$	159.25	\$	165.35	\$	163.43	\$	171.82	\$	181.60	\$	181.98
FUEL SECURITY/TATION	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	14.47	\$	13.78	\$	13.98	\$	12.46	\$	12.00	\$	11.41	\$	10.84	\$	10.17	\$	9.59	\$	9.01	\$	-	\$	-
RIDER PIPP - UNIVERSAL SERVICE FEE	\$	-	\$	0.16	\$	0.16	\$	0.16	\$	6.75	\$	6.75	\$	6.75	\$	6.75	\$	6.75	\$	6.75	\$	6.75	\$	6.75	\$	6.75	\$	6.75	\$	6.75	\$	6.75
TRIENNIAL REVIEW - VOLUNTARY CUSTOMER REFUND	\$	-	\$	-	\$	(3.27)	\$	(3.00)	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
TOTAL TYPICAL SCHEDULE 1	\$	542.13	\$	587.62	\$	670.50	\$	642.44	\$	676.78	\$	714.00	\$	703.30	\$	698.75	\$	690.08	\$	692.36	\$	701.46	\$	706.20	\$	696.42	\$	706.14	\$	718.69	\$	733.02

230830223

Industrial Plan A DEV Page 1

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Plan A Revenue Requirements																
Transmission Rider T/T1	\$ 1,002,915	\$ 874,650	\$ 706,429	\$ 578,758	\$ 1,189,405	\$ 1,292,114	\$ 1,437,183	\$ 1,591,008	\$ 1,731,393	\$ 1,872,419	\$ 2,008,165	\$ 2,140,687	\$ 2,253,952	\$ 2,310,340	\$ 2,395,362	\$ 2,477,970
Fuel Rider A	\$ 0.0170	\$ 0.0204	\$ 0.0254	\$ 0.0286	\$ 0.0276	\$ 0.0293	\$ 0.0277	\$ 0.0277	\$ 0.0273	\$ 0.0263	\$ 0.0265	\$ 0.0276	\$ 0.0272	\$ 0.0286	\$ 0.0303	\$ 0.0303
Fuel Socialization	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.0084	\$ 0.0023	\$ 0.0022	\$ 0.0021	\$ 0.0020	\$ 0.0019	\$ 0.0018	\$ 0.0017	\$ 0.0016	\$ 0.0015	\$ -	\$ -
DSM (APPROVED & PROPOSED)																
Peak Shaving - Rider C/A	\$ 2,636	\$ 1,869	\$ 1,369	\$ 982	\$ 704	\$ 514	\$ 374	\$ 268	\$ 191	\$ 136	\$ 98	\$ 71	\$ 51	\$ 37	\$ 27	\$ 19
Energy Efficiency - Rider C/A	\$ 8,188	\$ 5,899	\$ 4,319	\$ 3,118	\$ 2,244	\$ 1,623	\$ 1,172	\$ 843	\$ 606	\$ 437	\$ 317	\$ 228	\$ 164	\$ 119	\$ 86	\$ 62
Energy Efficiency - Rider C/A	\$ 48,462	\$ 34,533	\$ 25,165	\$ 18,416	\$ 13,378	\$ 9,774	\$ 7,094	\$ 5,189	\$ 3,789	\$ 2,753	\$ 2,004	\$ 1,470	\$ 1,071	\$ 779	\$ 567	\$ 411
Energy Efficiency - Rider C/A	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Intermittent Generac DSM	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Distribution Infrastructure																
Strategic Underpinnings - Rider U	\$ 31,265	\$ 87,360	\$ 94,951	\$ 74,256	\$ 101,972	\$ 138,246	\$ 190,912	\$ 262,791	\$ 357,429	\$ 485,365	\$ 654,330	\$ 888,594	\$ 1,212,727	\$ 1,664,357	\$ 2,300,187	\$ 3,138,888
Rural Transformation - Rider RB/B	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Grid Transformation Rider OT	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
A6 Riders																
Bear Garden - Rider R	\$ 44,477	\$ 57,511	\$ 59,159	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
VCHC - Rider S	\$ 194,563	\$ 194,215	\$ 191,532	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Biomass (Altaviva)	\$ 3,912	\$ 6,045	\$ 3,269	\$ 12,370	\$ 11,622	\$ 13,451	\$ 7,794	\$ 355	\$ 6,388	\$ 7,554	\$ 8,538	\$ 9,720	\$ 10,888	\$ 10,451	\$ 10,839	\$ 11,222
Biomass (Hopewell)	\$ -	\$ 11,084	\$ 8,138	\$ 11,377	\$ 11,243	\$ 12,378	\$ 7,887	\$ 1,776	\$ 4,278	\$ 7,256	\$ 8,243	\$ 9,238	\$ 8,803	\$ 9,164	\$ 9,549	\$ 9,932
Biomass (Southampton)	\$ -	\$ 7,015	\$ 4,093	\$ 9,883	\$ 10,803	\$ 11,939	\$ 8,825	\$ 964	\$ 6,084	\$ 6,431	\$ 7,396	\$ 8,565	\$ 8,923	\$ 9,275	\$ 9,652	\$ 10,026
Warren County - Rider W	\$ 105,633	\$ 119,743	\$ 121,085	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Greenville - Rider GV	\$ 131,852	\$ 153,313	\$ 142,477	\$ 127,166	\$ 136,243	\$ 139,465	\$ 149,971	\$ 151,889	\$ 167,102	\$ 153,436	\$ 150,724	\$ 152,030	\$ 150,377	\$ 158,385	\$ 150,079	\$ 151,457
US3 - Colonial Trail	\$ 28,398	\$ 27,437	\$ 33,104	\$ 23,263	\$ 19,766	\$ 19,489	\$ 18,963	\$ 18,452	\$ 17,945	\$ 17,444	\$ 16,938	\$ 16,431	\$ 15,919	\$ 15,414	\$ 14,905	\$ 14,403
US3 - Spading Grove	\$ 7,449	\$ 11,263	\$ 16,703	\$ 17,152	\$ 13,162	\$ 12,839	\$ 12,839	\$ 12,067	\$ 11,552	\$ 11,441	\$ 11,127	\$ 10,812	\$ 10,495	\$ 10,181	\$ 9,864	\$ 9,549
US4 - Sutter	\$ 99,006	\$ 113,434	\$ 144,638	\$ 120,394	\$ 121,787	\$ 128,649	\$ 141,073	\$ 140,000	\$ 141,671	\$ 140,206	\$ 138,027	\$ 136,831	\$ 136,180	\$ 132,998	\$ 132,998	\$ 132,121
Brunswick - Rider BW	\$ 9,551	\$ 3,183	\$ 3,214	\$ 2,594	\$ 2,634	\$ 2,716	\$ 2,816	\$ 2,925	\$ 3,036	\$ 3,133	\$ 3,230	\$ 3,327	\$ 3,424	\$ 3,521	\$ 3,618	\$ 3,715
US2 - Scot Timber	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US2 - Whitehouse	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US2 - Woodland	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
US2 - Sober - REC Proxy Value	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Nuclear Rider SLR - North Alma	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Nuclear Rider SLR - Surry	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
AS Riders (treated as A6)																
Environmental (Chesterfield Legacy)	\$ 84,921	\$ 60,526	\$ 75,789	\$ 66,494	\$ 13,443	\$ 12,520	\$ 11,830	\$ 11,174	\$ 10,516	\$ 9,846	\$ 9,174	\$ 8,502	\$ 7,828	\$ 7,154	\$ 6,480	\$ 5,806
Environmental (Clover Legacy)	\$ -	\$ 840	\$ 840	\$ 785	\$ 772	\$ 764	\$ 752	\$ 740	\$ 727	\$ 715	\$ 703	\$ 691	\$ 679	\$ 667	\$ 655	\$ 643
Environmental (All Storm Legacy)	\$ -	\$ 5,857	\$ 23,715	\$ 40,814	\$ 41,004	\$ 19,077	\$ 18,274	\$ 17,610	\$ 17,008	\$ 16,482	\$ 15,917	\$ 15,360	\$ 14,806	\$ 14,259	\$ 13,710	\$ 13,160
Environmental (Brenco)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental (316A)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental (316B)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Environmental (SB 1355 Ash) - Rider CCR	\$ 216,146	\$ 210,963	\$ 210,963	\$ 194,194	\$ 224,659	\$ 222,781	\$ 204,137	\$ 209,857	\$ 195,141	\$ 184,328	\$ 173,515	\$ 162,702	\$ 151,889	\$ 141,073	\$ 130,258	\$ 119,444
RGGI	\$ 167,759	\$ -	\$ -	\$ 373,214	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas CT - 2027																
Gas CT Riders Generic	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas CT Modernization	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas 3X1 CC - 2001	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas 3X1 CC - 2004	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Total SMR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas CT - 2027																
Gas CT Riders Generic	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas CT Modernization	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas 3X1 CC - 2001	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas 3X1 CC - 2004	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Bear Garden - Rider R - Retirement 2039																
VCHC - RIDER S - Retirement 2045	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Biomass (Altaviva) - Retirement 2024	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Biomass (Hopewell) - Retirement 2024	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Biomass (Southampton) - Retirement 2024	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Warren County - Rider W - Retirement 2045	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Greenville - Rider GV - Retirement 2045	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Brunswick - Rider BW - Retirement 2045	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
RFS Program Related Resources																
RFS Rider	\$ -	\$ 13,230	\$ 140,036	\$ 111,206	\$ 197,411	\$ 195,730	\$ 263,914	\$ 260,575	\$ 259,307	\$ 273,847	\$ 266,305	\$ 303,362	\$ 349,813	\$ 371,167	\$ 400,792	\$ 522,176
CE-2 Battery Storage - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,130	\$ 9,141	\$ 13,990	\$ 12,864	\$ 10,530	\$ 9,857	\$ 9,547	\$ 9,547	\$ 9,547	\$ 9,547	\$ 9,547	\$ 9,547	\$ 9,547
CE-3 Battery Storage - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 833	\$ 947	\$ 2,099	\$ 6,266	\$ 6,267	\$ 6,006	\$ 4,849	\$ 3,584	\$ 2,621	\$ 1,959	\$ 1,400	\$ 1,011	\$ 762
CE-3 Battery Storage - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-FUTURE Generac Battery Storage - 2025-2035	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-FUTURE Generac Battery Storage - 2025-2035 - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-1 - Greatfield/Norpe/Syranne	\$ -	\$ 10,366	\$ 12,142	\$ 11,871	\$ 13,986	\$ 13,279	\$ 12,057	\$ 11,360	\$ 10,875	\$ 9,441	\$ 9,765	\$ 9,441	\$ 9,441	\$ 13,120	\$ 14,001	\$ 13,641

PPA Rider - Solar/Storage - Energy	\$	1,266.00	\$	1,464.00	\$	882.00	\$	2,850.00	\$	3,090.00	\$	8,226.00	\$	13,014.00	\$	17,736.00	\$	22,254.00	\$	26,544.00	\$	30,294.00	\$	34,206.00	\$	37,632.00	\$	40,884.00		
PPA Rider - Solar/Storage - Capacity	\$	120.00	\$	198.00	\$	350.00	\$	860.00	\$	790.00	\$	1,290.00	\$	1,940.00	\$	2,230.00	\$	2,420.00	\$	2,610.00	\$	2,800.00	\$	2,990.00	\$	3,180.00	\$	3,370.00		
PPA Rider - Solar/Storage - REC's	\$	294.00	\$	354.00	\$	210.00	\$	762.00	\$	834.00	\$	2,442.00	\$	3,936.00	\$	5,412.00	\$	6,828.00	\$	8,172.00	\$	9,348.00	\$	10,464.00	\$	11,552.00	\$	12,612.00	\$	13,644.00
PPA Rider - Solar/Storage - Fuel Benefit	\$	2,338.00	\$	3,534.00	\$	1,854.00	\$	5,430.00	\$	5,358.00	\$	10,266.00	\$	13,566.00	\$	16,164.00	\$	18,858.00	\$	21,582.00	\$	24,342.00	\$	27,138.00	\$	29,976.00	\$	32,856.00	\$	35,778.00
PPA Rider - Solar/Storage - REC Proxy Value	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	3,426.00	\$	5,592.00	\$	8,172.00	\$	10,758.00	\$	13,344.00	\$	15,930.00	\$	18,516.00	\$	21,102.00	\$	23,688.00	\$	26,274.00	\$	28,860.00
PPA Rider - Solar/Storage - Capacity Offset	\$	80.00	\$	54.00	\$	90.00	\$	370.00	\$	520.00	\$	1,240.00	\$	2,010.00	\$	2,780.00	\$	3,550.00	\$	4,320.00	\$	5,090.00	\$	5,860.00	\$	6,630.00	\$	7,400.00	\$	8,170.00
Onshore Wind Generic - Fuel Benefit	\$	-	\$	-	\$	-	\$	400.00	\$	970.00	\$	1,760.00	\$	2,550.00	\$	3,340.00	\$	4,130.00	\$	4,920.00	\$	5,710.00	\$	6,500.00	\$	7,290.00	\$	8,080.00	\$	8,870.00
Onshore Wind Generic - REC Proxy Value	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	764.00	\$	1,528.00	\$	2,292.00	\$	3,056.00	\$	3,820.00	\$	4,584.00	\$	5,348.00	\$	6,112.00	\$	6,876.00	\$	7,640.00
Onshore Wind Generic - Capacity Offset	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	138.00	\$	276.00	\$	414.00	\$	552.00	\$	690.00	\$	828.00	\$	966.00	\$	1,104.00	\$	1,242.00

SUB-TOTAL	\$	1,572.00	\$	16,796.00	\$	31,510.00	\$	43,574.00	\$	38,866.00	\$	26,326.00	\$	17,110.00	\$	21,992.00	\$	24,034.00	\$	27,006.00	\$	31,158.00	\$	36,754.00	\$	44,108.00	\$	57,110.00		
TRANSMISSION - RIDER T/TI	\$	42,270.00	\$	45,260.00	\$	35,380.00	\$	47,770.00	\$	61,480.00	\$	63,260.00	\$	72,350.00	\$	80,110.00	\$	84,140.00	\$	86,210.00	\$	87,690.00	\$	88,400.00	\$	87,600.00	\$	86,640.00	\$	81,850.00
FUEL - RIDER A	\$	102,136.00	\$	122,688.00	\$	212,274.00	\$	171,510.00	\$	175,000.00	\$	165,480.00	\$	173,694.00	\$	163,930.00	\$	158,054.00	\$	159,246.00	\$	165,354.00	\$	163,420.00	\$	171,822.00	\$	181,596.00	\$	181,980.00
FUEL SECURITY/TIZATION	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	14,469.12	\$	13,782.55	\$	12,979.39	\$	12,457.20	\$	11,999.14	\$	11,408.47	\$	10,838.20	\$	10,172.08	\$	9,586.32	\$	9,012.35	\$	-
RIDER PIPP - UNIVERSAL SERVICE FEE	\$	162.00	\$	162.00	\$	162.00	\$	162.00	\$	6,750.00	\$	6,750.00	\$	6,750.00	\$	6,750.00	\$	6,750.00	\$	6,750.00	\$	6,750.00	\$	6,750.00	\$	6,750.00	\$	6,750.00	\$	6,750.00
TRIENNIAL REVIEW - VOLUNTARY CUSTOMER REFUND	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-		
TOTAL-TYPICAL-SCHEDULE 1	\$	313,786.69	\$	370,696.69	\$	455,706.60	\$	433,429.69	\$	455,320.75	\$	471,004.18	\$	463,035.02	\$	452,218.77	\$	456,356.10	\$	463,747.83	\$	473,581.71	\$	477,007.95	\$	485,875.98	\$	485,981.63	\$	498,177.63

Alternative Plan B

PPA Rider - Solar/Storage - Energy	\$	-	\$	-	\$	0.21	\$	0.30	\$	0.15	\$	0.46	\$	0.50	\$	0.76	\$	1.01	\$	1.28	\$	1.53	\$	1.93	\$	2.41	\$	2.84	\$	3.20	\$	3.78
PPA Rider - Solar/Storage - Capacity	\$	-	\$	-	\$	0.05	\$	0.08	\$	0.10	\$	0.23	\$	0.29	\$	0.41	\$	0.56	\$	0.74	\$	0.96	\$	1.21	\$	1.52	\$	1.85	\$	2.21	\$	2.63
PPA Rider - Solar/Storage - REC's	\$	-	\$	-	\$	0.05	\$	0.07	\$	0.04	\$	0.12	\$	0.13	\$	0.22	\$	0.29	\$	0.37	\$	0.47	\$	0.59	\$	0.73	\$	0.86	\$	1.01	\$	1.16
PPA Rider - Solar/Storage - Fed Benefit	\$	-	\$	-	\$	(0.34)	\$	(0.77)	\$	(0.31)	\$	(0.85)	\$	(0.85)	\$	(1.66)	\$	(1.17)	\$	(1.27)	\$	(1.42)	\$	(1.73)	\$	(2.08)	\$	(2.46)	\$	(2.87)	\$	(3.35)
PPA Rider - Solar/Storage - REC Proxy Value	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	(0.59)	\$	(0.43)	\$	(0.55)	\$	(0.57)	\$	(0.59)	\$	(0.55)	\$	(0.62)	\$	(0.68)	\$	(0.72)	\$	(0.75)
PPA Rider - Solar/Storage - Capacity Offset	\$	-	\$	-	\$	(0.03)	\$	(0.02)	\$	(0.03)	\$	(0.12)	\$	(0.19)	\$	(0.29)	\$	(0.38)	\$	(0.50)	\$	(0.65)	\$	(0.79)	\$	(0.91)	\$	(1.11)	\$	(1.33)	\$	(1.57)
Customers Wind Generate - Capacity Offset	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	0.13	\$	0.36	\$	0.65	\$	0.96	\$	1.04	\$	0.93	\$	1.00	\$	1.00	\$	1.04	\$	1.07	\$	1.09
Customers Wind Generate - Fed Benefit	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	(0.05)	\$	(0.40)	\$	(0.35)	\$	(0.33)	\$	(0.42)	\$	(0.44)	\$	(0.47)	\$	(0.57)	\$	(0.60)
Customers Wind Generate - REC Proxy Value	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	(0.02)	\$	(0.19)	\$	(0.17)	\$	(0.14)	\$	(0.15)	\$	(0.15)	\$	(0.14)	\$	(0.15)
Customers Wind Generate - Capacity Offset	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	(0.02)	\$	(0.02)	\$	(0.03)	\$	(0.04)	\$	(0.03)	\$	(0.04)	\$	(0.05)	\$	(0.05)
SUB-TOTAL	\$	-	\$	0.37	\$	4.52	\$	7.68	\$	11.54	\$	15.58	\$	19.06	\$	18.62	\$	17.94	\$	22.14	\$	25.74	\$	30.57	\$	35.97	\$	41.39	\$	48.75	\$	59.27
TRANSMISSION - RIDER TTI	\$	20.39	\$	16.60	\$	12.91	\$	15.58	\$	21.30	\$	23.14	\$	25.74	\$	28.49	\$	31.04	\$	33.53	\$	35.97	\$	38.34	\$	40.05	\$	41.38	\$	42.90	\$	44.38
FUEL - RIDER A	\$	17.01	\$	30.45	\$	35.38	\$	28.59	\$	27.58	\$	29.25	\$	31.99	\$	31.60	\$	31.96	\$	31.97	\$	35.51	\$	36.12	\$	40.22	\$	43.64	\$	47.59	\$	52.74
FUEL SECURITIZATION	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	2.41	\$	2.30	\$	2.16	\$	2.08	\$	2.00	\$	1.90	\$	1.81	\$	1.70	\$	1.60	\$	1.50	\$	-	\$	-
RIDER PIPP - UNIVERSAL SERVICE FEE	\$	-	\$	0.03	\$	0.03	\$	0.03	\$	1.13	\$	1.13	\$	1.13	\$	1.13	\$	1.13	\$	1.13	\$	1.13	\$	1.13	\$	1.13	\$	1.13	\$	1.13	\$	1.13
TRIENNIAL REVIEW - VOLUNTARY CUSTOMER REFUND	\$	-	\$	-	\$	(0.47)	\$	(0.43)	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
TOTAL TYPICAL SCHEDULE 1	\$	116.54	\$	122.72	\$	140.21	\$	134.08	\$	145.88	\$	155.67	\$	164.59	\$	169.79	\$	174.05	\$	182.48	\$	193.12	\$	204.18	\$	215.40	\$	219.69	\$	224.27	\$	234.27

230830223

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Plan B Revenue Requirements																
Transmission Rider-TTI	\$ 1,002,915	\$ 874,050	\$ 706,479	\$ 678,758	\$ 1,189,405	\$ 1,292,114	\$ 1,437,188	\$ 1,591,008	\$ 1,733,393	\$ 1,872,419	\$ 2,008,165	\$ 2,140,687	\$ 2,235,952	\$ 2,310,340	\$ 2,395,362	\$ 2,477,970
Fuel Rider - A	\$ 0.0170	\$ 0.0204	\$ 0.0254	\$ 0.0286	\$ 0.0276	\$ 0.0298	\$ 0.0316	\$ 0.0330	\$ 0.0320	\$ 0.0320	\$ 0.0335	\$ 0.0361	\$ 0.0402	\$ 0.0436	\$ 0.0476	\$ 0.0527
Fuel Securitization	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.0024	\$ 0.0023	\$ 0.0022	\$ 0.0021	\$ 0.0020	\$ 0.0019	\$ 0.0018	\$ 0.0017	\$ 0.0016	\$ -	\$ -	\$ -
DNM (APPROVED & PROPOSED)																
Peak Shaving - Rider CTA	\$ 2,856	\$ 1,169	\$ 2,270	\$ 4,346	\$ 3,259	\$ 2,641	\$ 2,533	\$ 2,560	\$ 867	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Energy Efficiency - Rider CDA	\$ 8,388	\$ 13,069	\$ 13,310	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Energy Efficiency - Rider CDB	\$ 48,462	\$ 7,553	\$ 10,634	\$ 64,106	\$ 40,279	\$ 19,701	\$ 4,427	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Energy Efficiency - Rider CDB	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 85,592	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Incremental Generative DSM	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 29,947	\$ 76,986	\$ 132,290	\$ 114,431	\$ 100,323	\$ 98,063	\$ 92,381	\$ 96,797	\$ 108,851	\$ 114,473	\$ 122,985	\$ 137,892	\$ 156,455
Distribution Infrastructure																
Strategic Underground - Rider U	\$ 51,505	\$ 87,560	\$ 94,931	\$ 74,236	\$ 101,972	\$ 138,346	\$ 150,932	\$ 154,791	\$ 169,943	\$ 153,174	\$ 175,864	\$ 145,694	\$ 142,727	\$ 139,807	\$ 136,887	\$ 133,838
Rural Nonwired - Rider RBB	\$ -	\$ 1,179	\$ 7,472	\$ 15,115	\$ 25,471	\$ 33,274	\$ 40,562	\$ 44,570	\$ 45,365	\$ 44,530	\$ 43,523	\$ 42,686	\$ 41,806	\$ 40,978	\$ 40,085	\$ 39,300
Grid Transformation Rider CT	\$ -	\$ -	\$ 55,527	\$ 15,502	\$ 160,854	\$ 124,229	\$ 150,804	\$ 199,116	\$ 213,339	\$ 240,192	\$ 250,629	\$ 244,392	\$ 237,254	\$ 238,774	\$ 218,688	\$ 206,482
A&G Riders																
Beer Gardens - Rider R	\$ 44,477	\$ 57,511	\$ 59,159	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
VCHC - Rider S	\$ 194,563	\$ 194,215	\$ 191,532	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Bloomer (Alavista)	\$ 31,912	\$ 6,045	\$ 3,269	\$ 12,370	\$ 11,622	\$ 13,451	\$ 7,794	\$ 355	\$ 6,388	\$ 7,554	\$ 8,538	\$ 9,720	\$ 10,883	\$ 10,451	\$ 10,839	\$ 11,272
Biomass (Hopewell)	\$ -	\$ 11,064	\$ 8,138	\$ 11,377	\$ 11,243	\$ 12,378	\$ 17,887	\$ 17,766	\$ 4,278	\$ 6,287	\$ 7,256	\$ 8,434	\$ 8,803	\$ 9,164	\$ 9,549	\$ 9,932
Biomass (Southampton)	\$ -	\$ 7,015	\$ 4,093	\$ 9,883	\$ 10,803	\$ 11,939	\$ 8,825	\$ 9,661	\$ 6,084	\$ 6,431	\$ 7,396	\$ 8,565	\$ 8,923	\$ 9,275	\$ 9,652	\$ 10,026
Warren County - Rider W	\$ 105,632	\$ 119,743	\$ 121,085	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Greensville - Rider GV	\$ 131,852	\$ 153,313	\$ 142,477	\$ 127,166	\$ 136,243	\$ 139,465	\$ 149,971	\$ 151,889	\$ 167,102	\$ 153,436	\$ 150,724	\$ 152,000	\$ 150,377	\$ 158,385	\$ 150,079	\$ 151,457
USA - Colonial Trail	\$ 28,298	\$ 27,437	\$ 33,104	\$ 23,263	\$ 19,766	\$ 19,489	\$ 18,968	\$ 18,432	\$ 17,845	\$ 17,444	\$ 16,938	\$ 16,431	\$ 15,919	\$ 15,414	\$ 14,905	\$ 14,403
USA - Spring Grove	\$ 7,449	\$ 11,263	\$ 16,701	\$ 17,152	\$ 12,839	\$ 12,388	\$ 12,067	\$ 11,752	\$ 11,441	\$ 11,127	\$ 10,812	\$ 10,495	\$ 10,178	\$ 9,864	\$ 9,549	\$ 9,234
Bruceville - Rider BW	\$ 99,006	\$ 113,434	\$ 144,658	\$ 120,394	\$ 123,787	\$ 128,649	\$ 141,071	\$ 140,000	\$ 141,071	\$ 140,206	\$ 138,027	\$ 136,881	\$ 136,180	\$ 137,996	\$ 137,398	\$ 132,121
US2 - Scott Timber	\$ 9,551	\$ 3,183	\$ 3,314	\$ 2,594	\$ 2,634	\$ 2,716	\$ 2,632	\$ 2,536	\$ 2,457	\$ 2,388	\$ 2,437	\$ 2,306	\$ 2,487	\$ 2,384	\$ 2,297	\$ 2,209
US2 - Whitehorse	\$ -	\$ 3,263	\$ 4,084	\$ 3,439	\$ 3,093	\$ 3,133	\$ 3,026	\$ 2,925	\$ 2,827	\$ 2,743	\$ 2,666	\$ 2,591	\$ 2,510	\$ 2,431	\$ 2,349	\$ 2,269
US2 - Woodland	\$ -	\$ 2,703	\$ 3,942	\$ 2,903	\$ 2,765	\$ 2,861	\$ 2,775	\$ 2,625	\$ 2,588	\$ 2,514	\$ 2,406	\$ 2,695	\$ 2,676	\$ 2,571	\$ 2,463	\$ 2,357
US-2, Soule - REC Proxy Value	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 306	\$ 9,207	\$ 4,001	\$ 2,055	\$ 1,745	\$ 1,495	\$ 1,186	\$ 1,117	\$ 1,050	\$ 980	\$ 912
Nuclear Rider SLR - North Ann	\$ -	\$ -	\$ 23,824	\$ 7,036	\$ 20,734	\$ 50,825	\$ 61,812	\$ 81,688	\$ 100,226	\$ 108,632	\$ 114,624	\$ 126,560	\$ 132,017	\$ 131,532	\$ 135,281	\$ 134,508
Nuclear Rider SLR - Sarry	\$ -	\$ -	\$ 82,840	\$ 42,761	\$ 66,160	\$ 88,880	\$ 110,947	\$ 136,256	\$ 149,748	\$ 171,187	\$ 214,857	\$ 221,459	\$ 214,282	\$ 216,328	\$ 198,536	\$ 190,925
A.S. Riders (Inherited & AS)																
Environmental (Chesterfield Legacy)	\$ 84,921	\$ 60,826	\$ 75,789	\$ 66,404	\$ 13,442	\$ 12,220	\$ 11,830	\$ 11,174	\$ 10,516	\$ 9,846	\$ 9,174	\$ 8,502	\$ 7,828	\$ 7,154	\$ 6,480	\$ 5,806
Environmental (Chester Legacy)	\$ -	\$ 810	\$ 800	\$ 785	\$ 772	\$ 764	\$ 749	\$ 737	\$ 728	\$ 719	\$ 710	\$ 701	\$ 692	\$ 683	\$ 674	\$ 665
Environmental (Northampton Legacy)	\$ -	\$ 5,837	\$ 23,715	\$ 40,814	\$ 41,004	\$ 19,077	\$ 18,274	\$ 17,610	\$ 16,952	\$ 16,482	\$ 15,917	\$ 15,350	\$ 14,809	\$ 14,299	\$ 13,710	\$ 13,160
Environmental (Beaufort)	\$ -	\$ 227	\$ 89	\$ 47	\$ 41	\$ 37	\$ 33	\$ 29	\$ 25	\$ 21	\$ 17	\$ 13	\$ 9	\$ 5	\$ 1	\$ -
Environmental (116A)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,082	\$ 3,213	\$ 3,093	\$ 2,983	\$ 2,878	\$ 2,778	\$ 2,678	\$ 2,578	\$ 2,478	\$ 2,378	\$ 2,278	\$ 2,178
Environmental (116B)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,456	\$ 7,831	\$ 2,204	\$ 10,063	\$ 12,538	\$ 12,774	\$ 12,340	\$ 11,913	\$ 11,502	\$ 11,099	\$ 10,706	\$ 10,318
Environmental (SB 1335-Asub) - Rider CCR	\$ -	\$ 216,146	\$ 200,063	\$ 194,194	\$ 224,659	\$ 222,781	\$ 204,137	\$ 209,857	\$ 199,741	\$ 186,528	\$ 151,209	\$ 125,816	\$ 93,889	\$ 30,942	\$ 16,153	\$ 7,057
RGGI	\$ -	\$ 167,599	\$ -	\$ 373,214	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas CT - 2027	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas CT Riders Generic	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 23,969	\$ 52,794	\$ 95,874	\$ 117,282	\$ 117,575	\$ 125,223	\$ 144,028	\$ 175,503	\$ 214,697	\$ 271,821	\$ 321,308
Gas CT Modernization	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas 3X1 CC - 2031	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Gas 3X1 CC - 2034	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Total SMR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,062	\$ 8,899	\$ 22,678	\$ 55,142	\$ 108,862	\$ 186,896	\$ 289,116	\$ 409,449	\$ 533,401	\$ 678,023	\$ 850,511
RPS Program Related Reserves																
RPS Rider	\$ -	\$ 13,230	\$ 140,036	\$ 111,206	\$ 192,713	\$ 187,435	\$ 255,931	\$ 253,572	\$ 253,005	\$ 268,065	\$ 261,404	\$ 300,011	\$ 343,987	\$ 374,211	\$ 392,306	\$ 432,159
CE-2 Battery Storage	\$ -	\$ -	\$ 5,615	\$ 6,130	\$ 9,141	\$ 13,330	\$ 12,864	\$ 9,547	\$ 9,113	\$ 9,890	\$ 9,547	\$ 8,719	\$ 8,373	\$ 8,011	\$ 7,682	\$ 7,366
CE-2 Battery Storage - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ (150)	\$ (317)	\$ (699)	\$ (1,280)	\$ (1,761)	\$ (2,248)	\$ (2,748)	\$ (3,253)	\$ (3,813)	\$ (4,409)	\$ (5,041)	\$ (5,708)	\$ (6,407)
CE-3 Battery Storage	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 533	\$ 947	\$ 2,499	\$ 6,266	\$ 6,247	\$ 6,006	\$ 4,848	\$ 4,582	\$ 4,354	\$ 4,159	\$ 3,990	\$ 3,823	\$ 3,656
CE-3 Battery Storage - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-FUTURE Generative Battery Storage - 2025-2035	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-FUTURE Generative Battery Storage - 2025-2035 - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-FUTURE Generative Battery Storage - 2025-2035	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,578	\$ 3,107	\$ 9,063	\$ 21,065	\$ 45,135	\$ 75,292	\$ 109,794	\$ 148,338	\$ 189,583	\$ 235,249	\$ 283,316	\$ 326,166
CE-FUTURE Generative Battery Storage - 2025-2035 - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-11 - Greenfield/Pungro/Syamaue	\$ -	\$ 10,366	\$ 12,142	\$ 11,871	\$ 13,986	\$ 13,279	\$ 12,057	\$ 11,360	\$ 10,575	\$ 9,765	\$ 9,441	\$ 9,453	\$ 9,441	\$ 9,453	\$ 9,441	\$ 9,441

	Dec-20	Dec-21	Dec-22	Dec-23	Dec-24	Dec-25	Dec-26	Dec-27	Dec-28	Dec-29	Dec-30	Dec-31	Dec-32	Dec-33	Dec-34	Dec-35
CE-1 Utility Scale Solar - Fuel Benefit	\$ -	\$ -	\$ (2,795)	\$ (9,202)	\$ (6,946)	\$ (7,244)	\$ (6,824)	\$ (5,877)	\$ (5,255)	\$ (4,814)	\$ (4,540)	\$ (4,268)	\$ (4,764)	\$ (4,940)	\$ (5,116)	\$ (5,372)
CE-1 Utility Scale Solar - REC Proxy Value	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-1 Utility Scale Solar - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-2 Utility Scale Solar - Fuel Benefit	\$ -	\$ -	\$ 55,502	\$ 71,285	\$ 91,097	\$ 100,133	\$ 85,313	\$ 82,511	\$ 80,211	\$ 76,997	\$ 70,997	\$ 68,997	\$ 66,997	\$ 66,997	\$ 69,430	\$ 103,776
CE-2 Utility Scale Solar - REC Proxy Value	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-2 Utility Scale Solar - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-3 Utility Scale Solar - Fuel Benefit	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-3 Utility Scale Solar - REC Proxy Value	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-3 Utility Scale Solar - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-4 Utility Scale Solar - Fuel Benefit	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-4 Utility Scale Solar - REC Proxy Value	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-4 Utility Scale Solar - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-5 Small Scale Solar - Fuel Benefit	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-5 Small Scale Solar - REC Proxy Value	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-5 Small Scale Solar - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-6 Small Scale Solar - Fuel Benefit	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-6 Small Scale Solar - REC Proxy Value	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-6 Small Scale Solar - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-7 Future Generic Small Scale Solar - 2025-2035	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-8 Utility Scale Solar - Fuel Benefit	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-8 Utility Scale Solar - REC Proxy Value	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-8 Utility Scale Solar - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-9 Small Scale Solar - Fuel Benefit	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-9 Small Scale Solar - REC Proxy Value	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CE-9 Small Scale Solar - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commercial Offshore Wind - Phase 1 - 2026	\$ -	\$ -	\$ 78,702	\$ 270,996	\$ 355,045	\$ 559,618	\$ 670,001	\$ 802,208	\$ 767,238	\$ 741,080	\$ 633,536	\$ 566,211	\$ 581,031	\$ 559,646	\$ 510,115	\$ 487,573
Commercial Offshore Wind - REC Proxy Value - Phase 1 - 2026	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commercial Offshore Wind - Capacity Offset - Phase 1 - 2026	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commercial Offshore Wind - Phase 2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commercial Offshore Wind - REC Proxy Value - Phase 2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Commercial Offshore Wind - Capacity Offset - Phase 2	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
PPA Rider - Solar/Storage - Energy	\$ -	\$ -	\$ 16,297	\$ 21,762	\$ 10,686	\$ 33,765	\$ 36,755	\$ 55,594	\$ 73,850	\$ 93,085	\$ 115,111	\$ 144,646	\$ 175,837	\$ 207,557	\$ 241,015	\$ 275,958
PPA Rider - Solar/Storage - Capacity	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
PPA Rider - Solar/Storage - REC's	\$ -	\$ -	\$ 3,790	\$ 5,244	\$ 2,513	\$ 9,482	\$ 9,805	\$ 15,684	\$ 21,356	\$ 27,342	\$ 34,196	\$ 43,198	\$ 53,114	\$ 63,002	\$ 74,430	\$ 84,371
PPA Rider - Solar/Storage - Fuel Benefit	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
PPA Rider - Solar/Storage - REC Proxy Value	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
PPA Rider - Solar/Storage - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Onshore Wind Generic - Fuel Benefit	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Onshore Wind Generic - REC Proxy Value	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Onshore Wind Generic - Capacity Offset	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Rider PIPP - Universal Service Fee (per kWh)	\$ 0	\$ 0.00027	\$ 0.00027	\$ 0.00027	\$ 0.00125	\$ 0.00125	\$ 0.00125	\$ 0.00125	\$ 0.00125	\$ 0.00125	\$ 0.00125	\$ 0.00125	\$ 0.00125	\$ 0.00125	\$ 0.00125	\$ 0.00125

kWh	6,000
kW	15

TYPICAL BILL: SCHEDULE GS-1

Commercial

DISTRIBUTION CHARGES

	Dec-20	Dec-21	Dec-22	Dec-23	Dec-24	Dec-25	Dec-26	Dec-27	Dec-28	Dec-29	Dec-30	Dec-31	Dec-32	Dec-33	Dec-34	Dec-35
Basic Customer Charge	\$ 10.78	\$ 10.78	\$ 10.78	\$ 10.78	\$ 10.78	\$ 10.78	\$ 10.78	\$ 10.78	\$ 10.78	\$ 10.78	\$ 10.78	\$ 10.78	\$ 10.78	\$ 10.78	\$ 10.78	\$ 10.78
Distribution Base Charge	\$ 71.02	\$ 71.02	\$ 71.02	\$ 71.02	\$ 71.02	\$ 71.02	\$ 71.02	\$ 71.02	\$ 71.02	\$ 71.02	\$ 71.02	\$ 71.02	\$ 71.02	\$ 71.02	\$ 71.02	\$ 71.02
Peak Shaving - Rider C/A	\$ 0.25	\$ 0.12	\$ 0.17	\$ 0.37	\$ 0.28	\$ 0.22	\$ 0.21	\$ 0.22	\$ 0.07	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Energy Efficiency - Rider C/A	\$ 0.79	\$ 0.17	\$ (0.25)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Energy Efficiency - Rider C/A	\$ 5.45	\$ (0.88)	\$ (1.62)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Energy Efficiency - Rider C/A	\$ -	\$ 6.81	\$ 8.12	\$ 7.56	\$ 5.52	\$ 3.52	\$ 1.70	\$ 1.13	\$ 0.38	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Incremental Generic DSM	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Strategic Underpound - Rider U	\$ 5.00	\$ 9.18	\$ 9.90	\$ 8.26	\$ 11.35	\$ 15.39	\$ 9.85	\$ 6.62	\$ 2.49	\$ 11.51	\$ 11.56	\$ 12.39	\$ 13.40	\$ 14.40	\$ 16.14	\$ 18.32
Rural Bonus/Rider R/B	\$ -	\$ 0.12	\$ 0.73	\$ 1.36	\$ 2.29	\$ 3.64	\$ 4.01	\$ 4.07	\$ 4.00	\$ 3.83	\$ 3.76	\$ 3.83	\$ 3.78	\$ 3.88	\$ 3.60	\$ 3.53
Grid Transformation Rider OTT	\$ -	\$ -	\$ 4.73	\$ 1.39	\$ 14.44	\$ 10.97	\$ 13.54	\$ 17.88	\$ 19.15	\$ 21.56	\$ 22.50	\$ 21.94	\$ 21.30	\$ 20.54	\$ 19.63	\$ 18.54
SUB-TOTAL	\$ 94.19	\$ 97.33	\$ 103.58	\$ 103.12	\$ 147.27	\$ 151.26	\$ 152.52	\$ 155.87	\$ 157.88	\$ 160.89	\$ 164.31	\$ 161.16	\$ 161.11	\$ 160.95	\$ 161.38	\$ 162.06

GENERATION CHARGES

	Dec-20	Dec-21	Dec-22	Dec-23	Dec-24	Dec-25	Dec-26	Dec-27	Dec-28	Dec-29	Dec-30	Dec-31	Dec-32	Dec-33	Dec-34	Dec-35
Generation Base Charge	\$ 190.98	\$ 190.98	\$ 184.51	\$ 184.51	\$ 152.94	\$ 152.94	\$ 152.94	\$ 152.94	\$ 152.94	\$ 152.94	\$ 152.94	\$ 152.94	\$ 152.94	\$ 152.94	\$ 152.94	\$ 152.94
Rider S	\$ 3.95	\$ 5.29	\$ 4.70	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
VCHCC - Rider S	\$ 17.30	\$ 17.84	\$ 18.21	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Business (All-weather)	\$ 2.84	\$ 0.56	\$ 0.26	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Business (Winter)	\$ -	\$ 1.01	\$ 0.65	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Business (Summer)	\$ -	\$ 0.64	\$ 0.32	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Winter County - Rider W	\$ 9.40	\$ 11.00	\$ 9.62	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Greenville - Rider GV	\$ 11.73	\$ 14.09	\$ 13.32	\$ 9.59	\$ 12.19	\$ 12.48	\$ 13.42	\$ 13.59	\$ 14.95	\$ 15.73	\$ 13.49	\$ 13.60	\$ 13.45	\$ 14.17	\$ 13.43	\$ 13.55

